

华南港工

SOUTH CHINA HARBOUR ENGINEERING



中交第四航务工程局有限公司编印
(粤 O)L0150142 号 总第 936 期 2019 年 6 月 25 日



内部资料
免费交流

高度重视 周密部署 迅速行动 四航局党委部署开展“不忘初心牢记使命”主题教育

本报讯 6月6日，四航局领导班子及本部中层管理人员通过视频形式参加中交集团“不忘初心、牢记使命”主题教育动员大会，学习上级会议精神，统一思想认识，自觉把思想和行动统一到习近平总书记重要讲话精神和上级党委决策部署上来。会后，四航局党委高度重视，在认真学习领会党中央精神和集团党委书记、董事长刘起涛同志在大会上的讲话精神基础上，贯彻集团党委主题教育实施方案要求，落实广东省委主题教育实施方案精神，结合四航局实际，第一时间起草主题教育工作方案（审议稿）。在集团主题教育第八巡回指导组的指导下，工作方案经多次修订完善，通过四航局党委常委会专题审议后正式印发。

方案指出，这次主题教育要贯彻“守初心、担使命，找差距、抓落实”的总要求，达到理论学习有收获、思想政治受洗礼、干事创业敢担当、为民服务

解难题、清正廉洁作表率”的目标，不划阶段、不分环节，要把学习教育、调查研究、检视问题、整改落实贯穿主题教育全过程。方案明确四航局及所属各单位主题教育分两批进行，总体安排6个月时间。四航局本部第一批开展，以公司领导班子成员及中层以上干部为重点，全体党员参加，时间从2019年6月开始，8月底结束；四航局所属二级单位及项目部等第二批开展，时间从2019年9月开始，11月底结束。方案强调，要突出领导带头作用，领导班子成员要发挥示范带头作用，带动四航局主题教育扎实开展，要切实防止形式主义、官僚主义，不做表面文章，确保主题教育各项要求落到实处。

四航局党委高度重视，加强组织领导，确保主题教育落地落实。成立了主题教育领导小组，党委书记任组长、党委副书记任副组长，领导小组下设办公室，负责日常工作；组建3个主题

教育巡回指导组，组长由党委职能部门主要负责人担任，明确了领导机构和工作机构的主要职责和工作制度。发挥宣传平台作用，加大宣传力度，及时反映进展实效，为主题教育营造良好氛围。专题研究主题教育经费预算，划拨专项经费，加强经费保障。

四航局党委周密部署，对第一批主题教育8项重点工作标定了“时间表”和“路线图”。例如集中学习研讨，工作方案已明确了超过10次集中学习研讨安排，每次半天，内容既包括了原原本本学习党的十九大报告和党章，学习习近平总书记重要讲话精神等，也结合四航局的实际安排了“334”工程、安全管理等主题。创新集中学习研讨形式，既有党委理论学习中心组，也有读书班，还有警示教育、革命传统教育、现场学习交流等。（下转第三版）

四航局广东石化原油码头项目召开劳动竞赛动员大会

本报讯 为大力弘扬劳模精神、劳动精神、工匠精神，加快工程建设进度，建设精品工程，6月12日，四航局广东石化原油码头项目召开“奋进新时代 建功广石化 重整行装再出发”主题劳动竞赛动员大会。中石油广东石化分公司副总经理李锡均，纪委书记、工会主席胡张兴，中国交建工会联合会副主席姚彦敏，广东省总工会调研员周士超，揭阳市总工会副主席刘向平，广东国信工程监理有限公司总经理严国进等出席活动。

会上，项目部汇报了工程情况，并宣读了劳动竞赛方案。一线员工代表上台发言，表示将继续团结拼搏，为项目建设贡献力量。

李锡均感谢四航局对广东石化项目建设的鼎力支持。他表示，广东石化公司将继续发扬“一家人、一条心、一股劲、一个目标”精神，与各参建单位构建和谐团队，强化统筹协同、优化施工组织，凝聚攻坚克难的合力，把责任

扛在肩上、落到实处，为如期实现原油码头工程投产运营的目标努力奋斗。

姚彦敏要求大家要充分发扬港珠澳大桥建设者精神，全力推进广东石化项目建设，展现中交作为；深化劳动竞赛的形式和载体，充分调动职工积极性、主动性、创造性，展现工会作为；大力推进职工素质建设，夯实企业高质量发展的人才基础，突出人才优势。同时，他指出，劳动竞赛是工程顺利实施的动力源和助推器，希望项目全体参建职工统一思想，提升认识，以高度的责任感投身竞赛活动；要精心策划，严格管理，以真抓实干的精神完成竞赛任务；要科学组织，统一步调，打造休戚与共的建设团队；要善于总结，持续改进，为打赢项目建设攻坚战努力；要热情百倍，斗志昂扬，以忘我的拼搏精神，努力奋斗，争创优异成果向集团和业主交出一份满意的答卷。

四航局二公司党委书记曾瑞雄代表活动主办方讲话表示，四航局二公

司是有着68年发展历史的华南区域水工航务工程建设的主力军和排头兵，近年来项目建设团队展现了港珠澳大桥建设者精神，体现了新时代建设者的精神风貌和央企担当，成为中国交建企业精神的积极实践者、守护者。他要求项目建设者要重整行装再出发，守初心，担使命，凝聚集体智慧，全面贯彻落实中交“334”工程管理要求，防范安全、质量风险，充分发挥港珠澳大桥建设者特别能吃苦、特别能战斗的精神，优质高效地完成工程建设任务。

大会为项目员工代表授“党员先锋岗”“青年突击队”旗，队员进行现场宣誓，全体人员齐声合唱《我和我的祖国》。与会领导为项目职工代表、协作队伍代表发放清凉饮料，为一线职工送上关怀和问候。

中石油广东石化分公司、四航局工程管理部、工会办及二公司逾100人参加活动。（吕颖 李进）

科伦坡港口城项目部荣获中国交建青年安全生产示范岗第一名

本报讯 6月14日，由中国交建安全部质量环保监督部、中国交建团委、中国交建工会联合会联合主办的中国交建2019年安全生产月宣传活动仪式暨2018—2019年度青安岗终审答辩活动在上海举行，中国交建党委常委、副总裁、安全总监王建出席并讲话。

四航局科伦坡港口城项目代表现

场答辩，勇夺第一名，作为全场20家汇报单位的唯一代表，接受王建副总裁授旗。项目青安岗创建团队荣获集团十万元奖励。

科伦坡港口城项目由中国交建投资建设，中国港湾总承包，中交四航局参与承建，是斯里兰卡迄今最大的外国直接投资项目，是“一带一路”宏伟

蓝图中的闪亮明珠。

自1998年依托中国港湾开拓斯里兰卡市场以来，一代代四航青年在这片热土接续奋斗21载，以安全生产零事故的骄人业绩，为斯里兰卡的海岸线智造出一座座精品工程。

（夏睿 刘泽源）

四航局签订汕头中山东路道路桥梁及配套工程合同

本报讯 6月16日，四航局签订汕头中山东路道路桥梁及配套工程合同，合同额15亿元，工期3年。

该项目全线共长约5公里，其中莲阳河大桥1430米，施工内容包括管线迁移、路基、路面、桥梁、箱涵、排水工程、通信电力通道、路灯照明、绿化工程等专业工程安装和完工检验等作业。

汕头市中山东路为城市快速路，是贯穿中心城区、新东区的重要快速交通通道。该项目的建设有利于汕头市新东区地位的提升和发展目标的实现，对舒缓当地交通压力有重要作用。（徐刘勇）

中标消息两则

本报讯 近日，四航局中标温州浙南科技城南核心区市政工程EPC总承包+养护项目，中标金额约6.54亿元，工期48个月。该项目位于浙南科技城南核心区，共13个子项，创新性地采用N+3分期分批投入建设和回报的模式，兼顾EPC项目设计施工一体化。

又讯 近日，四航局中标马銮湾片区生态修复三期工程（集美北片区段一期）项目，中标金额约1.22亿元，总工期610日历天。该项目总用地面积约17.49万平方米，岸线长2976米，是马銮湾生态修复工程的重要组成部分。（陈登添 唐琳）

要闻简报

●6月20日，四航局总经理李惠明一行到唐山环城水系提升改造综合治理工程PPP项目检查指导工作，对南沙公司成立以来的各项工作表示肯定，对横沥项目管理及团队融合工作给予赞赏，并提出工作要求。（滕飞 范孝梅）

●6月19日，四航局党委书记、董事长梁卓仁一行拜访了东莞市交通投资集团有限公司党委书记、董事长罗沛强，双方就加强东莞市相关项目合作进行交流。（郭洋洋）

●6月18日，四航局总经理李惠明在广州之窗会见了来访的中水珠江规划勘测设计有限公司总经理蒋翼，双方就加强项目合作进行了交流，四航局副局长戴利云参加了会谈。（郭洋洋）

●6月14日，东帝汶前总统、现任国务委员、诺贝尔和平奖获得者奥尔塔博士到四航局东帝汶巴厘新集装箱码头项目部参观访问，对项目取得的明显进展表示欣喜，对中国交建各参建人员表示慰问。（王琦）

●6月5日至6日，四航局副总经理、总经济师周达培在广东阳江市开展商务活动，先后拜访了阳江市副市长张磊，阳江阳春市市长罗汉杰，双方就项目合作事宜进行交流。（滕飞 韩煦琰）

●6月5日，四航局总经理李惠明在广州之窗会见了来访的江西省省港投集团副总经理、井冈山航电枢纽和万安二线船闸项目办主任徐艳亮一行，双方就推进项目建设进行了交流。（张冠忠 成朋明）

海华大桥全线合龙贯通



本报讯 6月18日，四航局承建的海华大桥成功合龙，实现了番禺岸与顺德岸的全桥贯通。大桥通车后，市民从佛山陈村前往广州南站车程将从目前的半个小时，缩短至最快5分钟。

海华大桥工程是广佛同城基础设施项目，是全面

融入粤港澳大湾区交通网的重点工程。该项目线路全长2.818公里，主线采用双向八车道一级公路建设标准，设计时速80公里。（马存骥）

责任编辑：于瑞莹

用心巧做智慧桥

○ 陈克 周鹏



贵隆高速公路项目位于广西中部，呈东西走向，东接梧州至贵港高速，西接隆安至硕龙高速，全线建设里程长228公里，是广西高速公路网布局中“横4”线苍梧（龙眼咀）至硕龙高速公路的重要组成部分，是列入广西“十二五”规划的项目之一。其中四航局承建的贵隆D02标位于南宁市武鸣区，途径那甲西江河、兰海高速，在这条全长近16公里的战线上施工，建设者时常要在溶岩不良地质段灌注桩架桥，稍不注意就会造成桩基下沉，结构破坏，灌注超过250根桩基、架设350片以上的箱梁施工更是惊心动魄，一个小小的失误都会造成断桩、废桩……

在已运营通车的兰海高速上架曲线桥，项目团队既要确保不影响兰海高速上川流不息的车流，还要在小间距墩柱间保持两吊机同步，稍有不慎就会造成箱梁掉落、吊车侧翻的危险……面对险境，四航建设者越挫越勇，用智慧巧解难题。

“魔法”续接灌注桩

钻孔灌筑桩在高速公路施工中是常见的施工工艺，而这个简单的桩基施工，却藏着大“学问”，沉渣厚度、泥浆比重、混凝土浇筑速度、提管速度……每一个细节都

关系着灌桩能否成功，一个小小的失误都会造成断桩或者废桩，为了控制细节，贵隆2标项目部可是下了大工夫。

2017年4月11日，项目部完成跨县道分离桥3号桩基钻孔桩施工，开始进行混凝土灌筑，当混凝土浇筑到桩基14.6米时，料斗内的混凝土下漏速度逐渐放缓，直至堆满料斗，一旁的技术员莫海波见状，对导管管理深做了检查，发现混凝土的导管埋深只有2.2米，已迫近2米的规范上线，混凝土不能及时灌入桩内，这会有分层断桩的风险……

“这可怎么办？”想不出办法的莫海波急出了汗，焦急地拨通了时任项目经理助理梁惠来的电话。

“测量一下浮浆深度，再次确认一下埋管深度。”“浮浆深度0.9米，埋管深度2.2米。”梁惠来来到现场首先对浮浆深度及埋管深度进行确认。梁惠来打算用向上提管与抖动导管来处理混凝土下灌问题。可来回多次，混凝土依然无法下灌。

时间一分一秒走着，距离混凝土凝结的时间越来越近，再想不出办法，这根桩就要废了。能否解决混凝土堵管问题成了这场战役的关键。就在这时，梁惠来发出了

一个令人意外的指示：“把导管全部拔出来！”这是要准备废桩了吗？大家匪夷所思，出于对梁惠来这位“技术专家”的信任，大家还是拔出了导管。在梁惠来的指导下，工人把导管拆除，再次拼接上新的导管，重新插到桩内。

“导管重新下放，往上提升35公分，用沙袋堵在料斗底，用棍子压住，再继续往料斗注料。”梁惠来继续讲道。当料斗装满混凝土后拿开棍子，混凝土奇迹般地顺利下灌，到最后浇筑，料斗末段的沙袋也出奇地浮了上来，大伙还没反应过来，混凝土堵管的问题竟然被魔法般地解决了。

看着大伙一脸的茫然，梁惠来才道出其中的原理，原来这种处理方式叫做“二次剪球”，可以看作是重新进行首灌，当沙袋浮起来就代表新的混凝土和之前的混凝土接上了。

齐心共战曲线桥

2018年8月27日，项目团队进入武鸣北互通C匝与G匝道桥梁施工。其桥梁平面位于直径125米的小半径曲线上，再加上横坡和纵坡均超过6%的情况同时出现，使得这次架梁施工难上加难。

一场架桥分析会很快召开了，“常规箱梁都是采用架桥机架设，但该桥转弯半径过小，架桥机无法准确将箱梁架放到支座垫石位上。”“不能用架桥机，能不能用龙门吊？”分析会上，大家你一言我一语，提着建议。“能不能用汽车吊进行箱梁安装？”

项目经理何传钊给项目施工支了一招，尽管此方案可行，但还是困难众多。兰海高速车流大，墩柱间距小，吊

装移位难，还要在吊装中保持同步性与安全性。

方法总比困难多，出现一个解决一个。为解决在已运营高速路上车流多的问题，项目安全部部长袁成多次与高速路运营单位及高速公路管理局进行沟通协商。“我们去沟通协商不是谁向谁妥协，而是能达到双赢，最起码是将双方的损失降到最低。”袁成说。他认真对车流量进行分析，设计出了一个限时半封闭的方案，最终得到了高速运管部门的认可。汽车吊摆放位置能解决吗？时任项目工程部长邹洋根据吊臂长度及起吊落梁位置进行CAD画图分析，并由测量主管韦德信现场测量定位，精细到每个支腿架设摆放位置，误差不超过10公分，确保吊运作业范围及转弯半径满足要求。

吊装安全常系于心，项目副经理谢文燊每次起吊前都会亲自检查吊具吊绳使用状况，把控现场吊运每一个过程，他常说，“指挥必须统一，指令必须正确，错一个指令就可能发生一起事故”。

面对箱梁横坡纵坡均超过6%的难题，项目生产副经理邓云用水稳料加高箱梁顶减缓横纵坡的办法，在箱梁架设前完成了坡度调整。

“兄弟同心，齐力断金。”在大伙的奋战下，项目在20天内顺利完成了匝道桥箱梁架设施工，不仅克服了一道道技术难题，还增进了项目员工的感情，让项目部这个“大家庭”越来越暖。

责任编辑：马建东

马达加斯加5A国道升级改造项目开工

本报讯 近日，由中国路桥承建，四航局负责施工的马达加斯加5A国道升级改造项目正式开工。

该项目位于马达加斯加北部地区，起点位于安比卢贝市，止于武希马里纳，总长72.643千米，计划工

期约24个月。项目主要施工内容包含路基、路面、桥梁维修、涵洞、排水、安全与信号及绿化工程等。

项目建成后，对促进当地交通贸易，推动海港城市武希马里纳发展具有重要意义。
(王彤桥 周伟媚)

坦桑尼亚达港项目获得业主“二百万安全工时奖状”

本报讯 近日，中国港湾承建，四航局负责施工的坦桑尼亚达港项目获得业主“二百万安全工时”奖状。

项目自进场以来，严格按照国际化项目要求及世界银行项目HSE管理标准，将安全生产工作摆在突出位置，把安全生产责任落实到项目执行的每个环节。在中国港湾的支持下，达港项目取得了二百万工时安全生产零事故的成绩。

据悉，坦桑尼亚达累斯萨拉姆1-7号泊位改扩建工程主要施工内容包括新建一个3万吨级的滚装泊位，对现有的1-7号泊位进行加固、改造以满足70000DWT多用途船舶停靠要求。项目建成后将满足坦桑尼亚90%以上的货物进出口需求，并为卢旺达、乌干达、赞比亚、布隆迪等国家提供进出口服务。

(胡之苇 林马贵)

深中通道项目部进行15米钢壳环段演练

本报讯 6月20日，四航局深中通道项目部200台移动台车迎来首次15米钢壳环段实操演练。

负责钢壳运输的半潜驳“黄船030”于18日进入港池后，20日下午3点，深中通道卸驳码头迎来15米钢壳环段上岸。在短短12小时内，项目部充分利用本

次环段上岸卸驳，进行钢壳接驳、体系转换、200台移动台车同步钢壳纵移等工序演练。21日凌晨3点，钢壳环段到达指定位置。

此次演练是200台台车首次接受钢壳考验，通过此次演练，项目部积累了宝贵经验，为后续施工打下坚实基础。
(李媛峰)

加纳特码LNG码头工程完成首件沉箱安装

本报讯 6月21日，由中国港湾承建，四航局参建的加纳特码LNG码头项目首件沉箱完成拖航及助浮出坞。

该项目码头采用重力式独立墩台沉箱结构，共有靠船墩沉箱2件、系缆墩沉箱5件。此次出运安装的系缆墩沉箱约1542吨重，采用气囊搬运上驳、拖轮拖带

半潜驳至施工现场下潜、起重船助浮出坞的施工工艺，助浮吊重近400吨。

首件沉箱的顺利安装得到了业主与总包的一致肯定，加纳项目团队将再接再厉，积极组织施工总结与再交底，为后续施工打下坚实基础，确保顺利履约。
(白俊)

图新片闻



46客位交通艇2号船

近日，航通公司46客位交通艇1号、2号船交付。两艘交通艇总长约18.48米，型宽为4.6米，型深为2.3米，入级BV船级社。该船为单甲板、全电焊钢制结构，双机双桨推进、艉机型的柴油机动力装置船舶。该船主要航行于香港水域。
(李烨晓)

“334”工程系列报道

“数字化”让安全违规无处遁形

○ 吴丽虹 方思华

实时监控的，而且我们装了环境监测及喷淋联动系统，指标超标，就会响起警报。”

待吴宏伟走后，安全部实习生小林好奇地凑到王怡山身边说：“王部长，你吓唬他们的吧，怎么能实时监控他们在现场的情况呢？”“是不是吓唬，你跟我过来看看就知道了。”说着王怡山带着小林来到监控室。一打开门，小林都惊呆了，大屏幕一排排的视频上，建筑工地现场、办公区及生活区的实况一目了然，360度无死角观察各处动态，“将施工现场场景传递至管理平台及移动终端APP，可以实时监控施工人员在项目现场及生活区的情况，除此之外，还可以对发现的安全隐患进行公告，对于已经发现存在安全隐患的施

工班组进行相关信息的上传公示。”王怡山给小林详细地介绍，如数家珍。

“通过远程视频监控系统，我们的安全管理員可以对9个项目10个施工班组进行24小时监控，这也是贯彻落实中交集团‘334’工程建设数字化要求的体现。”项目经理张万桥介绍道，“不仅如此，在数字化的基础上，我们的管理更加精细化。”通过现场监控360度全覆盖，项目部获取大量数据，并形成当日总结和注意事项简报，“人员定位与建筑工人实名制管理平台中的信息绑定，可实时查看工地人流热力图和工人具体的位置信息。”麦增涛介绍说，“希望通过数字化管理，让安全问题无处遁形，确保生产和人员安全。”

可靠，比以前更公平了。”

项目部积极实施推进“334”工程建设，致力于打造数字化、精细化的安全管理系统。这不，他们又开始探索施工现场“人脸识别系统”的使用。“请排好队，在这里站定刷脸……”安全总监麦增涛守在施工现场入口，细心交待工人如何进行“刷脸”。随着工人们进场，他们的单位、工种、考勤、安全教育、个人信息、信用评价等就会即时出现在麦增涛的手机系统。“人员定位与建筑工人实名制管理平台中的信息绑定，可实时查看工地人流热力图和工人具体的位置信息。”麦增涛介绍说，“希望通过数字化管理，让安全问题无处遁形，确保生产和人员安全。”

四航局党委召开2019年第二季度书记例会

本报讯 6月14日,四航局党委书记、董事长梁卓仁主持召开2019年第二季度书记例会,四航局领导张猛,党群部门、各单位及项目公司党组织负责人共29人参加会议。

会上,各单位党委(总支)书记简要汇报了2019年第一季度党建工作总体情况,并重点围绕“如何做好定点扶贫工作”和“如何做好2019年新员工的接收与培养教育工作”展开了讨论。在定点扶贫工作方面,与会人员提出,要提高政治站位,充分认识扶贫工作的重要性,坚决贯彻落实好中交集团党委和四航局党委关于扶贫工作的总体部署;要加强人文关怀,积极了解贫困劳务人员迫切需求,精准建档,因人施策;要加强技能培训、思想教育和带班人员管理,将“扶智”与“扶志”相结合,加强扶贫工作经验交流,完善扶贫工作思路与方法。在新员工接收与培养教育方面,与会人员提出,要主动了解新员工成长环境、个性特点等,探索适宜的沟通与培养方式;要不断丰富教育培训形式,通过外聘讲师授课、新老生座谈、导师带徒等方式,使其转变角色,快速融入四航局企业文化;要提供良好的发展平台,重点关注新员工入职初期的发展情况,并建立长期培养机制。

梁卓仁指出,“不忘初心、牢记使命”主题教育正在全党开展,我们要深刻认识主题教育的重要意义,深入领会主题教育的总要求、根本任务和具体目标,并结合实际,创造性开展工作。梁卓仁还通报了国资委党委第二巡视组到四航局巡视指导工作的情况,并指出,要针对巡视组提出的问题,认真抓好落实整改,进一步加强安全管理,防范投资风

险,合理提升职工队伍中党员人数比例。

对四航局党委下阶段重点工作,会议要求:一是按照上级部署和公司“不忘初心、牢记使命”实施方案要求,认真做好学习教育、调查研究、检视问题、整改落实等各项工作,并结合主题教育,开展好党风廉政宣教月系列活动;二是做好2019年新员工接收与培养工作,并建立健全长期培养机制,重点关注新员工入职初期思想、生活等情况;三是各单位要做好2018年党建考核发现问题的整改,根据考核反映的问题,认真抓好各项整改工作;四是高度重视意识形态工作,严格管理意识形态领域相关活动,引导广大干部、员工牢固树立“四个意识”,坚定“四个自信”,坚决做到“两个维护”;五是按照公司企业文化节实施方案,扎实开展好各类文体活动,并积极参与中交集团篮球赛等活动,争取获得更多荣誉称号;六是提高政治站位,强化责任担当,按照广东省、中交集团统一部署,扎实做好精准扶贫工作;七是配齐配足党建工作人员,有效保证党建工作质量;八是按照中交集团要求,结合工作实际,从公司本部做起,以上率下,合理为基层减负;九是按照中交集团和公司部署,围绕生产经营实际,积极推进“334”工程各项工作;十是继续保持宣传工作的良好势头,根据客观实际有序开展好对外宣传工作;十一是牢固树立安全发展的理念,时刻绷紧安全生产这根弦,扎实做好安全生产各项工作。

会议还就做好员工体检、节假日带班值班、职称评审、交建通推广使用等提出了具体要求。(郭洋洋)

陈德杰

户318人,并根据扶贫对象,细化脱贫目标,完善脱贫计划,分类施策,将扶贫对象按照产业扶贫、教育补贴、社保兜底、医疗救助、就业推荐等进行帮扶,做到一户一策,逐户建档立卡,动态管理,定期更新,确保实现脱贫目标。

坚持扶智扶志并举 提高脱贫意识

在脱贫攻坚工作中,驻村工作队不仅重视物质扶贫,更注重扶智扶志,通过开展精准扶贫政策宣讲、结对帮扶等形式,构建起“扶贫扶智扶志”体系,进一步破除贫困群众“等靠要”思想。贫困户陈加茂今年46岁,孩子在读高中,妻子大病初愈,日子过得紧巴巴。驻村工作队得知他有一定的养猪技术,利用扶贫资金为他购买15头肉猪,并扩建养猪场,协助他申请了小额免息贷款。工作队还为他安排了看管鱼塘的工作,每月可领到1200元工资,减轻他的经济压力。特困户陈妃拾对脱贫信心不足,存在“等靠要”思想,工作中,精准脱贫,并确保可持续性;三是夯实党建“基本功”,把党的政治建设摆在首位,以“三会一课”为基础,结合“两学一做”学习教育,全面学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想和党的十九大精神,提振脱贫攻坚信心。

公和村位于雷州市杨家镇南部,属丘陵地区,下辖7个自然村。公和村全村703户3682人,耕地面积2869.69亩,地少人多,2016年被列为省定贫困村,经过三年多来的帮扶,公和村94户318名贫困人口已经全部实现脱贫。

精准识别精准施策

确保“不落一户、不落一人”

根据扶贫工作“精准识别”程序要求,驻村工作队为摸清贫困对象,按照“四看、五优先、六进、七不进”原则,对农户开展摸查,及时整理资料、填写表格、建档立卡,坚持精准化识别、针对性扶持,确保“不落一户、不落一人”。

经过多次调研及召开村民代表大会进行民主评议,最终认定公和村原有贫困户94

户318人,并根据扶贫对象,细化脱贫目标,完善脱贫计划,分类施策,将扶贫对象按照产业扶贫、教育补贴、社保兜底、医疗救助、就业推荐等进行帮扶,做到一户一策,逐户建档立卡,动态管理,定期更新,确保实现脱贫目标。

补齐短板完善公共基础设施 推进美丽乡村建设

三年来,四航局累计投入80多万元修建了7公里长的硬底化环村路;投入近10万元改造了排污沟;筹资300万元,实施安全饮水工程,让村民喝上放心水;驻村工作队还装修了村委会党群服务中心,添置新的会议桌椅、投影仪等办公设备,改善办公环境;新建了村医疗卫生站,捐赠了电脑、沙发等办公用品,改善医疗条件;累计打了7座抗旱井,建了6个垃圾池,修建了300多米灌溉渠,村容村貌得到群众认可,有效提升公和村人居环境宜居水平。

驻村工作队始终牢记党组织嘱托,发扬真抓实干、担当奉献、敢打硬仗的优良作风,聚集“两不愁、三保障、一相当”指标,全面加强农村基层组织建设,推动美丽乡村建设,下大力气做实做好产业扶贫,壮大村集体经济实力,增强脱贫致富内生动力,建立长效机制,为实现脱贫攻坚目标,建设社会主义新农村示范村贡献力量。

三公司承办 湛江市船员岗位综合技能竞赛

本报讯 近日,由湛江市总工会主办,四航局三公司承办的“2019年湛江市船舶行业船员岗位综合技能竞赛”在三公司船机中心基地举办,共38名选手参加竞赛。

大赛包括理论知识笔试和技能实操两部分,设置甲板和机舱项目单项奖和参赛集体奖。理论考试以中华人

(岑宇雯)

科特迪瓦项目部获评 “全国青年安全生产示范岗”

本报讯 近日,共青团青年安全生产工作展示观摩活动在北京圆满落幕,四航局三公司科特迪瓦阿比让港口扩建项目部荣获2018年度“全国青年安全生产示范岗”荣誉称号,并作为共青团中央指定的四家创建单位代表之一到现场进行了创建工作经验交流。

截至目前,科特迪瓦阿比让港口扩建项目部累计安全生产工时已

突破980万大关,先后荣获中国交建青年安全生产示范岗、平安工地等集体、个人荣誉50余项。此次获评2018年度全国青年安全生产示范岗,是对科特迪瓦项目青年员工安全生产管理工作的肯定和激励,全体青年员工将不忘初心,牢记使命,继续做好安全生产管理工作,为四航局安全发展作出新贡献。

(喻友文)

加纳特码LNG项目 收到咨工表扬信

本报讯 近日,由中港湾承建,四航局负责施工的加纳特码LNG项目收到咨工表扬信。

信中对项目部石场的运营管理给予了赞扬。信中对加纳特码LNG项目部在施工进

(裴伟丹)

厦门地铁4号线项目 收到表扬信

本报讯 近日,厦门地铁4号线项目部收到厦门市城市综合管理委员会办公室表扬信。

信中对厦门地铁4号线项目严格执行《厦门市环境保护条例》,规范组织施工,认真落实防尘防噪各项要求,在

(唐旭东)

(上接一版)近期,四航局党委已经通过理论学习中心组或读书班形式开展了5次集中学习研讨,主要内容包括学习贯彻习近平总书记在主题教育工作会议重要讲话精神,学习贯彻刘起涛同志在中交集团“不忘初心、牢记使命”主题教育动员大会上的讲话精神,原原本本再次学习党的十九大报告和新党章,学习贯彻习近平总书记对广东重要讲话和重要指示批示精神以及视察港珠澳大桥的重要讲话精神,学习宣贯港珠澳大桥建设者精神,学习如何应对突发事件的特殊舆论环境和挑战。

下一步,四航局党委将根据工作方案部署,继续推进集中学习研讨,深入基层、党建联系点开展调查研究等。

(刘洪亮)



○ 孙伟望

四航局历来重视履行社会责任,从2005年落实广东省委组织的“十百千万”干部驻村工作至今,四航局开展扶贫工作已有十余年,先后帮助阳江市阳西县河洞村和旧仓村、梅州市大埔县广陵村和碗瑶村,筑路架桥、兴修水利、发展农业、资助贫困学生、抓好产业帮扶,千方百计提高村集体和村民经济收入,改变驻点村的村容村貌,帮助当地群众脱贫致富。

2016年4月,为贯彻落实《中共中央、国务院关于打赢脱贫攻坚战的决定》文件精神,按照《中共广东省委、省政府关于新时期精准扶贫精准脱贫三年攻坚的实施意见》统一部署,四航局入驻广东省湛江市雷州(县)杨家镇公和村开展新一轮扶贫工作。

公和村位于雷州市杨家镇南部,属丘陵地区,下辖7个自然村。公和村全村703户3682人,耕地面积2869.69亩,地少人多,2016年被列为省定贫困村,经过三年多来的帮扶,公和村94户318名贫困人口已经全部实现脱贫。

党建引领 铸造脱贫攻坚主心骨

驻村工作队在四航局党委的领导下,坚持政治引领,提高政治站位,全面筑牢公和村党的组织体系,聚集提升村

“防风险、除隐患、遏事故”

——四航局“安全生产月”系列活动小记

安全培训教育“五步走”

“道理我们都懂，哪个还听得进去嘛，赶紧让我们去干活多赚点钱算啦。”三公司茂名博贺项目部会议室，安全员李冠豪正手持安全规章制度兴致勃勃地给进场的钢筋班工人进行安全培训教育，钢筋工老王嘴里念叨着。

老王是老师傅，干过的工地多，没在自己身上出过事，对项目部组织的安全活动总是不以为意，他的言行影响着大货。“工人不愿意接受安全培训教育，本身就是安全意识淡薄的表现，要改变这种现状，杜绝‘老王’式消极观念，该怎么办呢？”李冠豪心里琢磨着。想起大学时，老师播放的事故视频让同学们胆颤心惊，李冠豪决定先用事故视频来震慑工人，再对他们进行安全讲解。事故案例视频的一幕幕果然给工人们带来了冲击，“太可惜了，要是戴好安全帽就能躲过这一劫”“原来项目施工的危险源这样多，我们之前注意的太少了”……李冠豪趁热打铁，号召工人们深入发掘身边的安全隐患，并根据工种类别，分别和工人们

仔细讲解安全管理知识。为了巩固安全知识、提高技能，李冠豪提出了考核办法，采取闭卷考试和现场问答的形式考核，工人考核通过方可上岗作业，否则将继续学习，甚至被退场。

随着安全体验馆在项目部落地，一套“看、听、考、安全体验、再教育”相结合的“五步走”安全培训教育机制正式诞生。作业人员进场培训首先观看典型事故案例视频，做到反面典型警醒、正面典型教育；其次聆听安全管理人员讲解危险源及预控措施、安全管理规章制度，做到明风险、懂操作、守规章；接下来进行安全生产知识考核，考核合格方可上岗作业；随后走进安全体验馆，模拟体验事故伤害和应急处置；最后进行安全再教育。

“触电的感觉真是太可怕了。”安全培训教育“五步走”机制循序渐进，让作业人员在听觉、视觉、触觉各个方面有所感触，极大地提高了作业人员的安全意识和应急处置能力，使作业人员真正做到安全生产应知应会。

二维码助推项目安全管理

为顺应数字化发展趋势，打造管理亮点，二公司深圳LNG项目部从现场安全管理实际出发，通过积极探索，将二维码引进施工现场，借助二维码信息技术对起重设备、配电箱等设备设施进行安全管理，取得一定成效。

在日常现场安全管理中，现场管理人员很难动态了解施工设备的检修维修情况等信息，为此，项目部收集整合了主要设备信息（进场时间、验收情况、操作人员、检查维保责任人等），通过专业软件后台生成二维码，做成标签贴于配电箱、吊机等设备上。在日常巡查时，只需用手机对准二维码轻轻一扫，巡检人员便可在手机上直接添加巡检和维保记录。

项目管理人员通过手机终端扫描二维码即可实时动态地掌握各项基本信息，也能监督设备设施巡检和维保的落实情况，为项目安全管理提供了便利。

二维码技术成本低廉，操作简单，不受时间、空间的限制，可承载多种形式的电子化信息，信息的梳理和传递更加便捷，有着广阔的应用前景。自项目开工以来，项目部积极借助互联网工具服务管理，通过一系列的管控措施，进一步提高了各级人员安全生产意识，促进人员、材料、机械的精细化、科学化管理，夯实安全生产基础，为工程建设保质保量完成全力保驾护航。

编者按:今年6月是全国第18个“安全生产月”，根据国务院安委办和中国交建的统一部署，结合公司生产经营实际，四航局在全公司范围内开展安全生产月活动。以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，以“零事故、零伤害”为目标，以防范化解重大风险、及时消除安全隐患、有效遏制生产安全事故为重点，紧紧围绕“防风险、除隐患、遏事故”的主题，全面落实中国交建“三基四化十二到位”的安全工作要求，不断凝聚安全发展共识，牢固树立“安全管理是第一管理”理念，实现公司安全生产持续稳定，为新中国成立70周年营造良好的安全生产氛围。

为确保“安全生产月”活动的各项有效落实，公司及所属各单位均制定了活动方案，成立“安全生产月”活动领导小组，负责领导、组织各公司2019年“安全生产月”活动。通过安全宣誓、安全生产承诺签名、观看安全月宣传片等活动形式，认真组织开展安全生产月活动启动会，动员全体员工投入到安全生产工作中来。



鹤山PPP项目员工体验VR模拟事故 宋崇强 供图



沙特吉赞项目部技能比武活动 刘强 供图



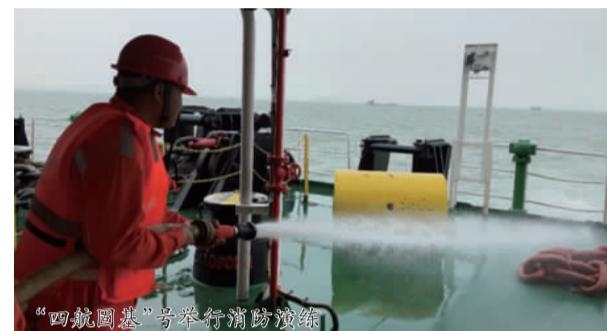
厦门地铁4号线安全签名活动



安哥拉项目部组织项目员工开展安全宣誓活动 肖杰 供图



海口路桥项目部消防应急处置演练活动 黄湘益 供图



“四航图基”号举行消防演练

安全管理“百宝箱”

“停！模板加固不到位，拉杆间距太松！”一公司厦门地铁二号线项目部质检部部长王东叫停了模板的搭设。

模板班组的老宋对一旁的老赵说道，“你这样弄太危险，昨晚刚看了动画，这么快就忘了？”

回想起昨天的“动画片”，老赵的脑海中立刻浮现出了几个动漫人物的支模的情景，由于模板没有加固好，拉杆间距过大，在浇筑混凝土时出现了爆模，掉出的混凝土正好砸在从模板下方通过的工人，造成了一次安全事故。想起自己刚刚的操作可能带来的后果，老赵冒出一身冷汗，不敢再有丝毫马虎。

这就是一公司厦门地铁二号线项目部的安全“百宝

箱”。“百宝箱”用动漫短片的形式来讲述各工种的安全规范与操作流程，每一句话都是接地气、幽默诙谐，“我们这些没读过书的人也能一听就懂！”模板工老赵激动地讲道。

安全“百宝箱”使建设者们对安全知识看得懂、学得快、记得好、记得牢，还能通过它进行考试。通过“百宝箱”内的身份证感应区快速的录入员工信息，对照屏幕上的序号可以给30多人分发答题器答题，生动有趣的学习方式激发了大伙的学习兴趣。

借助安全“百宝箱”，提高项目员工安全意识，提升安全生产技能，项目安全管理工作开展得越来越顺利。

特种设备安全管理有“新招”

为切实加强项目部特种设备安全管理，四航局五公司界牌枢纽船闸改建项目部为现场三台塔吊安装了起重机安全监控管理系统。

起重机安全监控管理系统由服务器、起重机安全管理平台、GPS/GPRS通讯模块、CX-JK1000型起重及安全监控管理系统逐级、起重机专用摄像机总成、摄像机控制器、监视器、录像机及各种传感器组成。该系统通过人机友好界面能够以图形及数据的形式实时显示起重机工作的各项参数信息，对与超载、超力矩、超幅等进行声光报警，文字提示，使起重机操作人员全面直观掌握设备的工作状态。同时，该系统具备“黑匣子”功能，能够通过大容量的存储器，存储操作指令、累计工作时间、每次工作训话、起重量、起重力矩、吊钩高度、设度、幅度、回转角度、当前风速、运行形式、抗风防滑状态等诸多关键信

息，让项目部管理人员能够进行现场查询读取。

该系统的运用，大大提高了项目部特种设备的管理水平，为项目平稳推进保驾护航。



直观掌握设备夜间工作状态
本版供稿:范国磊 黄伊凡
程键 陈克
尹国强

责任编辑:沈园