

华南港工

SOUTH CHINA HARBOUR ENGINEERING



中国交建
CHINA COMMUNICATIONS
CONSTRUCTION GROUP

中交第四航务工程局有限公司编印

(粤O)L0150142号 总第919期 2018年10月15日



内部资料

免费交流

梁卓仁出席海口新海滚装码头 客运综合枢纽站开工仪式

本报讯 9月29日,海口新海滚装码头客运综合枢纽站工程项目正式开工。海南省委常委、海口市委书记张琦,海口市委副书记、市长丁晖,海口市常务副市长鞠磊,四航局董事长、党委书记梁卓仁,副总经理、总工程师周达培等出席开工仪式。

丁晖对项目开工表示祝贺,强调该项目建成后将大大提高新海港的接待服务水平,增强港口在自由贸易“一线放开、二线管住”背景下的口岸监管能力,并将发挥“交通枢纽+”效益,带动该片区旅游、商业、文化、自由贸易

服务等产业发展,进一步发挥新海港的驱动作用,对实现港口优进优出,促进海口港产城一体化发展、打造国际旅游消费中心,以及推动琼州海峡经济带和海南自由贸易区(港)建设具有重要意义。

梁卓仁致辞表示,四航局将以央企责任担当践行国家发展战略,认真贯彻落实习近平总书记有关安全生产和环境保护的新要求,弘扬工匠精神,精心组织、精心施工、精心管理,将客运综合枢纽站打造成国优工程和海口市的新地标,助推海南自由贸易试验

区和自由贸易港早日建成,向海南人民交上一份满意的答卷。

据悉,海口新海滚装码头客运综合枢纽站投资估算约15.26亿元,总建筑面积9.2万平方米。其中地上三层,布局公共汽车道、旅客进出港、港口办公及商业等功能。该项目建筑方案充分借鉴了国内外大型交通枢纽建设的先进经验,采用了整体式、一体化的设计工艺,系统解决了车客分离、交通组织、口岸监管和功能布局等问题。

该客运枢纽站预计2021年上半年建成投入使用。(曾振雄 曾仕伦)

李惠明出席广州市住建委‘奋战一百天’动员大会

本报讯 10月13日,广州市住房和城乡建设委员会在四航局车陂路—新溪东路隧道工程(黄埔大道至新港东路)项目现场举行“奋战一百天 保质保量完成年度建设任务”动员大会,四航局总经理李惠明出席大会并发言,相关市属建设管理单位及重点项目设计、施工、监理单位代表120余人参加。

动员大会上,广州市中心区交通项目领导小组办公室主任祖冠周指出,市项目办将重点抓好项目统筹、形

象进度、项目前期、质量安全、活动实效等五方面工作,全力打赢打好“奋战一百天”攻坚战,高标准高质量完成好全年各项目标任务。广州市住房和城乡建设委员会副主任齐怀恩提出三点要求:一是要思想上紧起来,振奋精神鼓劲加油;二是要行动上干起来,攻坚克难责任到人;三是要成效上实起来,保质保量完成任务。

李惠明表示,四航局将以央企责任担当坚决打赢住建任务攻坚战,科

学管理,精心施工,全力以赴高标准高质量完成各项目标任务,将车陂隧道项目打造成精品工程和样板工程,助推广州高质量发展,向广州人民交出一份满意的答卷。

会后,祖冠周一行还到车陂隧道项目天河工区施工现场进行任务落实和指导,对项目现阶段施工生产、安全质量管控、BIM技术进展、征拆办证等方面的管理成果予以了肯定。

(陈姗姗 谢清原)

深中通道首个分项工程完成

本报讯 10月6日,四航局深圳至中山跨江通道主体工程施工(S09标)项目卸驳码头完成全部海上桩基施工任务,标志着该项目首个分项工程完成。

海上桩基施工是建设沉管预制场最基础的分项工程之一,该分项直径

800PHC桩总工程量为158根。目前,项目码头夹桩、桩芯砼、陆上PHC桩、灌注桩的施工、厂房改造、轨道梁浇注及供电系统、排水系统、深浅坞改造系统等相关工作正全面推进。

深中通道地处珠江中游核心区

域,直接连接深圳经济特区与中山市、江门市,是世界级的集桥梁、隧道、人工岛和地下互通于一体的超大型跨江集群工程,建成后将突破粤西方向出入深圳的交通瓶颈,进一步完善粤港澳大湾区的交通网络。(曹凤婷)

侯建国院士出席中斯中心 海洋试验观测平台启用仪式

本报讯 近日,四航局承建的中国科学院中国斯里兰卡联合科教中心(简称“中斯中心”)海洋试验观测平台启用,中国科学院党组副书记、副院长侯建国院士出席仪式。

侯建国表示,中斯中心是中科院落实“21世纪海上丝绸之路”倡议的重要布局,其中海洋与环境科研合作是重要内容,海洋试验观测平台的启用标志着中斯中心与

里兰卡相关合作单位的科教合作发展到了新的阶段。

中斯中心海洋试验观测平台是中科院首个印度洋海洋试验观测平台,位于卢胡纳大学内,建设内容涵盖了观测平台、会议厅、研究室等。建设过程中,项目部秉承“科学管理、优质高效”的管理理念,高标准、强落实,为保证平台各项工作的平稳推进提供了有力保障。(张静)

四航局两项创新项目晋级 省直单位工作技能大赛总决赛

本报讯 日前,四航局三公司的党建创新项目《把党支部建在非洲工地上》与四航局研究院的改革创新项目《打造工程长寿命保障技术链条·助力交通工程耐久性提升》顺利挺进广东省省直单位工作技能大赛总决赛。

在广东省省直单位第六届工作技能大赛暨市县机关工作技能邀请赛半决赛中,《把党支部建在非洲工地上》获得党建创新类第三名,《打造工程长寿命保障技术链条·助力交通工程耐久性提升》获得改革创新类第六名。

《把党支部建在非洲工

地上》以舞台剧形式,由四航局员工本色出演,充分展示海外党支部在非洲建设过程中以系统党建、问题导向、融入中心为原则,发挥引领、融合、实、新、活、暖的优势,切实提升了党建工作质量,引领企业高质量发展;《打造工程长寿命保障技术链条·助力交通工程耐久性提升》依托港珠澳大桥,讲述四航人在海洋工程耐久性领域坚持30多年持续不断创新,并将创新成果成功应用于港珠澳大桥,为港珠澳大桥120年的服役寿命提供了有力技术保障的故事。(郑艳芳 阳凯丽)

要闻简报

●10月11日,四航局总经理李惠明到南沙邮轮母港项目检查指导工作,肯定了项目部标准化管理成果,并提出具体要求。(郭文字 陈昊)

●10月8日,海南省委常委、常务副省长毛超峰,海南省委常委、海口市委书记张琦一行到四航局新海滚装码头客运综合枢纽站工程项目调研。海口市委副书记、市长丁晖,海

口市常务副市长鞠磊陪同。(曾振雄)

●10月2日,广东省委常委、广州市委书记张硕辅,市委常委、南沙区委书记蔡朝林一行到四航局南沙国际邮轮码头工程项目调研,并慰问了项目一线施工人员。(陈昊)

●近日,四航局举办首期安全总监业务培训。四航局总经理李惠明、副总经理罗宽荣到会指导并授课。司属各单位近70名安全总监参加培训。(邹小宁)

菲律宾甲米地项目沉箱安装完成



本报讯 10月5日,四航局参建的菲律宾甲米地集装箱转运码头一期工程完成全部98件沉箱安装施工。菲律宾甲米地项目主要内容为新建一个3000吨级驳船码头(沉箱结构)及集装箱堆场、道路、办公室、维修车间、围墙、大门等结构。

该项目是马尼拉国际集

装箱码头在甲米地省的转运码头,项目建成后将部分集装箱转运业务转到甲米地省坦萨地区,缓解马尼拉国际集装箱码头附近繁忙拥堵的局面,同时也能在一定程度上带动当地经济发展。

(王乐滋 李翔翔)

责任编辑:于瑞莹

“一带一路”建设的先行者和排头兵

——不忘初心溯改革 砥砺奋进谋发展(国际市场篇)

四航局是中国最早“走出去”的实体公司之一:1979年就“走出国门”,参与海外工程建设,并在随后数十年间,为“一带一路”沿线30多个国家和地区提供更多的优质基础设施产品,在中交“一体两翼”海外经营平台的支持下,四航局已经成为中国交建参与实施项目所在国家最多,参与水工项目最多,实施项目类型最全的专业子公司。“十二五”期间,四航局海外业务新签合同额、完成营业额和营业利润都圆满完成五年既定目标,其中新签合同69.64亿美元,多次荣获中交“最佳海外专业贡献奖”。

1979年1月,四航局在万里之遥的马耳他建设欧洲重要中转港——马尔萨什洛克港的深水防波堤。1984年,时任国家主席李先念访问马耳他时,曾到工地视察,他称赞四航建设者是“筑港专家”。

1988年,四航局就提出“立足华南,面向全国,走向世界”经营战略方针;2003年,在《四航局发展战略纲要》中,提出“大力拓展海外市场……使四航局由单一的施工企业向多元化、国际化、集团化的工程公司转变”。

经过长期国际化战略的规划与部署、人才本土化与国际化的深度融合

合,四航局在海外积累了国际工程建设经验,开辟出一片新的天地:1990年,进入孟加拉;1996年,进入苏丹;1998年,进入斯里兰卡;2004年,进入印尼;2006年,进入安哥拉;2008年,进入沙特、埃及;2011年,进入喀麦隆、肯尼亚、多哈;2012年后,连续开拓尼日利亚、加纳、莫桑比克、马达加斯加、赞比亚……(下转第二版)

庆祝改革开放40周年

沉箱安装，与时间竞速！

——四航局二公司广东石化项目成功安装首件大型圆形沉箱侧记

○ 李进 黄剑辉



正在安装首件大型圆形沉箱 李进 摄影

“安装沉箱的窗口期转瞬即逝，时间不够用啊。”

“这里是中国十大恶劣海域之一，我工作几十年来海况最恶劣的项目。”

“这个地方啊，无风三尺浪。”……

谈及四航局二公司广东石化原油码头水工工程项目所在地时，总能听到项目员工忧虑地这样来形容惠来石碑山灯塔下的海况。根据2017年施工现场实际观测数据统计结果，广东石化项目全年实际可作业天数仅仅只有76天！然而就是在这样恶劣的海况条件下，项目部迎难而上，终于在9月3日顺利完成项目开工以来的首件大型圆形沉箱的出运安装，迈出了项目推进的关键性一步。

精心部署！为沉箱出运安装做好准备

“这不单是项目开工以来第一件沉箱，还面临着沉箱存放时间很久、码头久未使用等情况，一定要做好各方面的准备工作，不能有任何纰漏。”在首件沉箱安装部署会上，项目经理张磊一上来就给大家提了个醒。

沉箱出运安装施工是重大危险源分项。对此，项目沉箱出运安装团队在施工筹备期间，针对区域复杂的海况条件、气候特征做了大量的

准备工作，对掌握的原始数据做了科学论证，并与多方进行沟通，保证了施工的顺利进行。

这次出运的首件QD04引桥墩沉箱高达22.4米，重达2407吨，采用气囊出运、半潜驳运输就位、起重船定点安装的工艺。为保障“四航南海”号半潜驳的出运安全，克服出运码头结构复杂、海域水深不足、海况恶劣等难题，成为了项目部首要解决的问题。

“不行啊，已经没有可凿岩的余地了。但是根据探摸数据来看，这个水深仍然无法满足‘四航南海’号与码头的搭驳啊！”在周例会上，潜水队探摸员作了情况汇报。

“能不能想办法抬高码头搭接口？”

“有了，我记得预制场那边有几根钢轨，可以把钢轨加固在码头上来提高搭接口，这样既省时又能满足平整度等要求。”正当大家议论纷纷时，项目船机副经理抛出了这个“金点子”。

通过科学合理调配有限资源，项目部对出运码头及水域采取了钻孔凿岩、开挖航道等措施，成功解决了难题。8月18日，沉箱出运安装团队通宵作战6个小时，项目首件大型圆形沉箱顺利上驳，正式拉开了沉箱出运

安装的序幕。

突发状况！沉箱出运遇到“拦路虎”

“拖46和‘四航南海’号于9时38分对接完成，正从汕头海门拖往揭阳靖海施工海域。”

“加强值班，确保航途有警戒船护航。”

“跟踪天气及风浪预报，每4小时发布最新信息，现场计划24日安装沉箱。”

“今明两天现场进行沉箱出运和安装，各船舶请多沟通联系。”……

项目的微信施工沟通群里，工作人员正不断更新着沉箱出运安装的消息。然而，正当大家满怀信心地跟踪做好出运安装相关事宜时，一只“拦路虎”突然跳了出来——海面上的天气突变，沉箱很有可能不得不反拉回海门港。最终情况成真，台湾地区南部生成热带低压，施工现场受其外围环流影响，不具备沉箱安装条件。

经过严谨计算和复核，并向上级请示，项目部最终无奈地做出决定：受海浪影响，沉箱返回汕头海门港暂避风浪，择时再进行出运安装。

结果一出，现场的工作人员都有些受挫，只能“假装”很平静地继续忙碌着。虽然大家都坚信沉箱成功安装的那一天迟早会来，但是还要等多久，谁心里也没谱。

争分夺秒！抢抓窗口期成功安装沉箱

等待了十多天后，项目部终于迎来了适合沉箱出运安装的第二个窗口期。

为确保施工顺利实施，在等待期间，项目部可没闲着——针对沉箱出运、浮运、安装定位的技术难点，多次召开讨论会，深入研究，不断优化施工方案，制定了更为完善的控制措施；密切关注天气及风浪变化情况，及时调整安装时间，尽最大努力将外围影响减至最小，为沉箱出运安装排除一切可能发

生的阻碍。

出坞安装当天，为赶上安装潮位，沉箱出运安装团队凌晨4点即赶往现场。按照动员会上的部署，项目部全员出动，工程技术人员集体前往起重浮吊船观看及指挥现场，其他人员则留在岸边礁石为施工呐喊助威。

“测量，报数……”

“往东移动1.5米，往北移动1米。”

“往东移动0.2米，往南移动0.2米。”

“好，已挪到下潜定点位置，可以下潜。”

“现在请各水泵继续加水，直到各格仓加满，按步骤逐一解缆……”随着最后一道指令下达，“大家伙”终于顺利坐底下潜坑位置。此时，大家终于松了一口气，面露喜悦之情。然而，就在大家沉浸在施工完成的喜悦中时，对讲机里突然传来声音：“报告，沉箱位置偏移超出规定范围，需要重新调整。”现场空气瞬间凝固，大家都知道，重新起浮一件沉箱不仅时间长，而且人力物力耗费大。最关键的是，一旦海况变坏，沉箱可能就无法再次安装，而上次拖运返航的场景仍然历历在目。

“百年大计、质量为本，我们不可因一时的疏忽而功亏一篑。”9月3日凌晨3点，经过二次起浮安装，广东石化项目首件大型圆形沉箱终于精确安装到基床上，大家心中悬着的巨石终于落下。此刻，夜空中的星星格外闪亮，仿佛也为这群连续奋战了24小时的勇士撒下一片荣光。

首件大型圆形沉箱的成功安装，标志着项目已经进入主体施工阶段，为后续施工开展提供了宝贵的借鉴经验，打下了坚实基础。项目部将继续保持势头，为项目的顺利完工不懈努力。

通过不断的努力拓展，四航局海外板块业务的比重逐步扩大，逐步形成了东南亚及南亚、西部非洲、中部非洲、南部非洲、东部非洲、中东等区域市场；业务从单一的码头水工拓展到了桥梁、机场、公路、铁路及房建。2017年，四航局海外新签合同额已经超过15亿美元，营业额达10亿美元，利润近3千万美元，成为中交集团践行“一带一路”倡议走出去的重要力量。

在海外市场营销中，四航局不仅注重单个项目的经营，更注重的是区域市场的开拓与发展；不仅仅注重单个项目短期的计划与发展，更注重长期的战略性经营策略的建立与实施；不仅仅注重一个项目经营团队的培养，更注重的是一套更成熟的项目和市场管理制度的建立与完善，通过管理能力和施工组织能力的不断完善、提升，保持在海外市场的长期竞争力。面对海外业务市场新的变化与挑战，四航局及时调整业务发展思路，积极推动属地化建设，加强属地化分包商、供应商、合作商等资源整合，实现国内资源、

内马铁路项目再获一张绿牌

本报讯 10月6日，四航局内马铁路项目部在KIMUKA社区水利援助项目落实中，获得一张绿牌奖励，这是项目部累计获得的第12张绿牌。

内马铁路项目部积极承担社会责任，在三季度

水利援助项目中一共为当地输送饮水945立方，并积极为当地社区修建排水沟渠，水渠全长约400米。渠道两端疏通后，可以给沿线超过500名居民提供极大的便利。

(水玉燧 刘鑫)

国家电投揭阳港项目正式开工

本报讯 近日，四航局国家电投揭阳港前詹作业区通用码头一期工程（一标段）举行东南防波堤、东护岸、东护坡全面启动生产施工仪式，标志着该项目正式开工。

该项目位于广东省揭阳市惠来县前詹镇，施工内容包括：2031.6米的东南防波堤、555米的东护岸和185米的东护坡。

国家电投项目是揭阳

市社会发展的重要交通基础设施，是揭阳港第一个公用深水码头。其建成后，将满足揭阳市持续增长的能源、原材料物资运输需求，有效利用揭阳港的深水岸线资源，有助于提升揭阳港的港口服务水平；对于地区产业发展、揭阳港口功能的完善及粤东产业发展的顺利实施等方面均具有积极的作用。

(张宏龙)



图新片闻

9月30日，四航局航通船业建造的64.8米抛锚供应船2号船顺利交付。

该船为双螺旋桨推进抛锚拖带供应船，设计总长64.80米，型宽16.00米，型深6.80米，设计吃水5.47米，入ABS船级社。该船航行于无限区域，能实现抛锚及拖带、离岸支援、离岸供应、消防和溢油回收等多项用途。

(贵为宇)

成都地铁项目完成全线最大连续梁浇筑

本报讯 近日，四航局参建的成都地铁17号线一期工程完成全线最大连续梁浇筑。

该工程位于温江区生态大道与星艺大道交叉口处，0号至3号墩连续梁为(27+27+30)米连续箱梁，混凝土设计总方量为1589.5立方米。项目部在

24小时内顺利完成该连续梁浇筑施工，为后续施工积累了经验，并为第二期交通疏解提供了保障。

成都地铁17号线是连接成都西南至东北方向的快线，项目建成通车后将缓解成都市交通压力，带动周边经济产业快速发展。

(童孝峰)

潮州港扩建货运码头项目四个单位工程交工验收

本报讯 近日，四航局潮州港扩建货运码头工程(复工)陆域道堆部分通过质监站交工验收。

本次验收陆域面积17.67万平方米，包括东护岸工程、陆域形成工程、道路与堆场工程、管道及附属设备等四个单位工程。

潮州港扩建货运码头是广东省和潮州市的重点

交通项目，工程建设内容包括5000吨级杂货泊位和5000吨级多用途泊位各1个，东护岸、陆域形成及道路堆场等工程。码头建成后，将有力推动潮州及粤东地区港口经济发展，对于促进潮州厦门两市经贸发展、产业合作和经济良性互补具有重要意义。

(刘日炜)

(上接一版)过去五年，四航局不断在传统市场深耕细作，在新兴市场开拓进取，捷报频传——在东南亚市场，承建斯里兰卡汉班托塔港二期、科伦坡南港、科伦坡港口城、马来西亚槟城二桥、印尼宏发韦立码头等一批有影响力的项目，巩固了市场地位；在非洲市场，以安哥拉、苏丹为基地，不断扩展延伸，陆续承建喀麦隆克里比深水港、莫桑比克纳卡拉港煤码头、几内亚科纳克里集装箱码头扩建、肯尼亚拉姆港一期工程、纳米比亚鲸湾集装箱码头、肯尼亚蒙内铁路等多个大型项目，树立了良好的口碑；在中东市场，先后承接了卡塔尔多哈新港一期、多哈

东部走廊工程、沙特吉赞港疏浚回填防波堤工程、沙特吉赞取排水工程等一批大型项目，锻炼和培养了一大批海外业务管理人才，在竞争激烈的中东高端市场上，建立起高识别度的四航名片。

海外业务实施过程中，四航局注重提升项目综合管控能力，从单纯的专业施工分包商，转型为综合性的总承包商和EPC方案承包商，为客户提供全过程的方案和服务；在科特迪瓦阿比让码头扩建工程、加纳特码新集装箱码头项目、肯尼亚拉姆港一期工程等大型项目中，承担施工总承包管理和EPC总承包管理职责，赢得窗口公司和业主的一致好

评。

在海外市场营销中，四航局不仅注重单个项目的经营，更注重的是区域市场的开拓与发展；不仅仅注重单个项目短期的计划与发展，更注重长期的战略性经营策略的建立与实施；不仅仅注重一个项目经营团队的培养，更注重的是一套更成熟的项目和市场管理制度的建立与完善，通过管理能力和施工组织能力的不断完善、提升，保持在海外市场的长期竞争力。面对海外业务市场新的变化与挑战，四航局及时调整业务发展思路，积极推动属地化建设，加强属地化分包商、供应商、合作商等资源整合，实现国内资源、

国际资源和属地资源的综合调配和最优化利用，提高了管理效率，为海外业务发展提供强大的支撑。

通过不断的努力拓展，四航局海外板块业务的比重逐步扩大，逐步形成了东南亚及南亚、西部非洲、中部非洲、南部非洲、东部非洲、中东等区域市场；业务从单一的码头水工拓展到了桥梁、机场、公路、铁路及房建。2017年，四航局海外新签合同额已经超过15亿美元，营业额达10亿美元，利润近3千万美元，成为中交集团践行“一带一路”倡议走出去的重要力量。

(杨胜生)

这个工地很温暖

——四航局五公司厦门地铁2号线项目劳务工管理侧记

○ 钟水波 尹国强



项目部召开劳务工座谈会 钟水波 摄影

在景色宜人的天竺山脚下，美丽的薰衣草园为素有“厦门后花园”之称的天竺山增添了些许唯美的浪漫气息，园中稀有的辣木种植基地植物郁郁葱葱，在天竺山脚自成一景。四航局五公司厦门地铁2号线项目便驻扎在这，这里云集了来自五湖四海的建设者，最高峰时期，仅劳务工就有400多人。项目部坚持将劳务工管理纳入项目管理工作去，从劳务工切身利益出发，保障劳务工合法权益，努力营造和谐美好的项目氛围，为广大劳务工建设工地上的“家”。

你的收入我们来保证

“收入是大家的核心利益，作为项目部的劳资负责人，我的工作可不能有一点错误。”走进项目部综合办，就看见办公室主任李凌锋正忙碌着把劳务工的个人信息录入中交总承包项目部开发的劳务人员管理系统，“这个系统凭借信息化优势，打破传统档案管理瓶颈，能够更加及时方便地查看劳务工档案信息和工资发放情况，加强了对劳务工工资发放的管理和监督。”李凌锋介绍道。

项目部高峰期参建协作队伍劳务工多达400多人，为了切实保障劳务工合法权益，项目部制定了一系列规章制度。在项目部营区内的宣传栏上，《劳务工工资保障制度》、《被欠薪劳务工法律援助制度》等制度清晰明了。“劳务工的收入我们来保证，项目部组织制定了系列的制度和管理办法，同时运用劳务人员管理系统监督劳务工工资发放，项目开始至今未发生任何拖欠克扣劳务工工资的情况。”谈及对劳务工工资的支付，项目书记曾德胜介绍道。此外，项目部在施工现场还设立了劳务工工资支付公示栏、意见箱，组织劳务队伍签订了不拖欠劳务工工资承诺书，并将劳务工工资发放工作纳入考核奖励体系，多措并举确保劳务工工资发放到位。

“在这个工地干活我一点也不担心会发生工资被拖欠和克扣的情况。”工地现场，一位在项目部工作了一年多的劳务工如是说。

你的健康我们最在意

2018年5月7日，厦门地铁2号线项目部营区比以

往更加热闹，簇拥的人群甚至让营区显得有点拥挤。走进一瞧才发现，原来营区里熙熙攘攘的人群是正在排队等候体检的劳务工。

5月7日和9日，厦门地铁2号线项目部分批次组织天竺山站、东孚站所有作业工人进行了体检。项目部把临时体检室搬到了工地上，让广大一线施工人员在“家门口”享受了一次优质服务。“现在正处于施工高峰期，工期极为紧张，原计划到医院组织体检的事一直无法安排，我们就想办法把厦门鹭岛体检中心的医疗团队请到工地上来了。”曾德胜笑着说。

当天的体检包括内科、外科、检验科、放射科、血压、心电图、彩超等多个项目，检查项目既丰富又有针对性。在体检现场，前来体检的劳务工排起了长龙，医务人员认真地为大家进行了全面细致的检查，发现问题及时建议，同时还建立了沟通联系渠道，提供多方位的跟踪服务，确保工友们的职业健康安全。

“以前干了这么多工地，从来没有遇到过这样的好事，还可以免费检查身体。”“是啊，我也是头一次碰到这么人性化的工地，我十多年了都没做过体检，都是身体不舒服实在扛不住了，才上医院检查的。”现场大家你一言我一语，充满了对项目部的肯定和感谢。

你的生活我们很关心

“曾书记，太感谢你们了，我们宿舍的空调终于安装好了，现在晚上睡觉舒服

多了。”一大早，段恢均就向正在现场巡查的曾德胜表达谢意。段恢均是协作队伍一名负责现场的带班，在项目部召开的一次茶话会上，段恢均曾向曾德胜反映劳务工宿舍条件不太好，夏天没有空调晚上难以入睡的问题。了解到这个情况后，曾德胜马上就去找协作队伍负责人协调了。在他的努力下，很快，劳务工宿舍也都装上了空调。

“项目部一直都很关心我们的生活，天气热送水果、凉茶、降温解暑用品，冬天还给发防寒服，主动了解我们劳务工的生活情况，有什么问题困难都想办法帮我们解决。这个工地很温暖，像自己的家一样。干了十几年工地，这是我见过的最好的项目。”段恢均激动地说道。

“关心劳务工生活，把工地建设成为劳务工之家”是厦门地铁2号线项目部一直来的追求。一方面，项目部结合施工行业劳务工工作强度大、时间长、体力消耗大的特点，努力改善项目部伙食，并通过节假日慰问、送温暖、送清凉等活动给一线劳务工送去关怀；另一方面，项目部适时通过茶话会、座谈会的方式，了解劳务工的诉求，努力协调解决大家生活和工作中存在的困难。

秉承着以人为本的理念，厦门地铁2号线项目把项目部建设成为工人之家，增进了团队的凝聚力，也激发了大家的工作热情。

四航局承办中交首届法律知识竞赛第五组预赛

本报讯 9月26日，由中国交建主办，四航局承办的中国交建首届法律知识竞赛第五组预赛在广州之窗落下帷幕。中国交建法律部副总经理吴文龙出席比赛，四航局副局长、总法律顾问万军杰致辞。来自四航局、中交城投、中交产投、四航院、广航局五家单位的选手汇聚一堂。

本次活动是中国交建“七五”普法工作的一项重要内容，旨在提升公司全体员工的依法治企意识和依法履职能力，进一步推进法治中交建设。活动采用现场比赛与网络直播相结合的方式，得到了一致好评。

(王华 董倩)



新闻片图

10月9日，四航局本部开展“贯彻落实十九大精神，做好本职工作促发展”主题知识竞赛活动。

知识竞赛分为个人必答题、小组共答题、风险抢答题三个环节。来自四航局本部各部门、港湾区、广州之窗建管处、沥滘基地管理部、深圳分公司等单位的6支代表队、18名青年代表参加了本次知识竞赛。

本次竞赛活动是四航局本部2018年党风廉政宣教月和纪律教育月系列活动之一，旨在深入学习宣传贯彻党的十九大精神，展示基层党组织、党员干部学习党的十九大理论成果，同时深化党员干部对党的十九大精神和党规党纪的学习、理解，用党的十九大精神推动工作创新发展，为完成四航局年度目标任务发挥更大作用。

(郑秀君)

沙特吉赞项目部举行“迎中秋庆国庆”文体活动

本报讯 9月25日至10月7日，适逢中秋、国庆“双节”，四航局二公司沙特吉赞项目部举行“迎中秋庆国庆”系列文体活动，丰富广大员工业余文化生活，营造了积极向上的氛围。

大员工积极响应，共有超过100名选手报名参赛。此外，在中秋节当天，项目部还举办了青年才艺表演晚会。

本次活动共设有台球、篮球、羽毛球、乒乓球等多个比赛项目，经过前期广泛的宣传和动员，广大员工积极参与，项目部的凝聚力和战斗力得到了进一步提升。

(戴明明)

蒙内“女超人”转岗了

○ 欧璐璐

“我的黑人徒弟上央视啦！”四航局肯尼亚内马铁路工程部部长叶春贵激动又自豪地指着电视上的黑人女徒弟向同事们说道。原来，他的黑人女徒弟万吉库，前不久在中非合作论坛期间，通过新华社出品的《一家亲》(跟着习近平总书记看非洲的节目)，作为蒙内铁路项目一名出色当地员工亮相央视舞台。

她的成长故事要从2014年12月蒙内铁路一标段项目的现场招聘说起。当时，万吉库是一位刚毕业的女大学生，由于现场管理比较辛苦，所以项目部一开始没有考虑招收女技术员。但是她的一句话改变了项目部的决定，她诚恳地说：“请给我一个机会，我可以比男技术员做得更好，我不会让你们失望的，拜托。”

随即，万吉库便作为技术员扎根到蒙内铁路的施工现场。万吉库被分配到蒙巴萨西站工区工作，由于中方人员紧缺，并且工期紧、任务重，现场不得不施行昼夜施工。刚上岗的万吉库主动申请上夜班，她说：“夜班也算上我一个，施工现场的活我需要学习的还很多。”在工地上，万吉库争分夺秒地熟悉施工流程，想尽快地融入全新的工作环境，不管工作多苦、多累，她都不会抱怨。

“工人们休息，她就抓住机会请教技术设备的操作问题。”工程部部长叶春贵说。凭着一股干劲儿，她还通过自学掌握了卸车驾驶、装载机驾驶和挖掘机驾驶的技能，并都通过了项目部的考核。一时间，万吉库的故事在工人间传开了，成为了工地上的学习榜样。

同时，大学毕业的她拥有较好的英语基础，很快便成为了蒙巴萨工区的沟通桥梁和小管家。然而，她的职业道路并非一帆风顺，不久之后还是“摊上了事儿”。

“她就是那个初出茅庐的女孩子，我们凭什么要听她的。”当地劳工乔斯顿对于万吉库在現場的管理并不信服。面对施工指令都得不到执行的情况，万吉库感到巨大的困扰。万吉库意识到，必须要在工人间树立威信，要融入到集体中去。从那时起，每次乘坐交通车往返工地现场与驻地之间时，她都会和工人们坐在一起。每次做苦力的活，她都是自己先动手，然后再组织工人一起来帮忙。无论现场环境有多恶劣，她都和工人站在一起，勤勤恳恳地干活，从不找借口躲起来。半年过后，万吉库终于

在工人当中赢得了尊重。“她是个工地女超人，有着一股不服输的劲头。”这是施工现场的同事们对她的评价。正因为此，她吃苦耐劳、积极好学的“工地女超人”形象逐渐深入工人们的心中。

到了2016年5月，她更是能独立带领现场团队工作。“万吉库的工区可给力了，高峰时，她能带领500多名当地劳工，每天完成4万多方的土石量，成为所有生产工区学习的对象。”工区经理毛都对她赞不绝口。

在四航人的引领下，万吉库经过不断地努力和扎实的工作，在蒙内铁路项目结束之后，成功当上了肯尼亚铁路局的一名监理。她说：“我是一名女性，在男性主导的行业里找到一份工作，很不容易，我很感谢四航局。祝愿这条铁路给我们国家和周边国家带来巨大的发展。”

责任编辑：杨 昆

四航建设者表情



吴益森 摄影



帮父亲认识四航

◎ 张启元

出发来广州前,父亲带我去了家乡颇为热闹的公园散心。夏日炎炎,即使到了傍晚,那股子闷热劲儿仍然消散不去。千亩荷塘,莲叶远接晚霞宛若无穷碧波,池塘边的小路上,父亲在前面走着,默默不语。我看他一直不说话,便追上前去,逗他说:“这一次我一出门,说不好今年过年也回不了家了,你想我咋办?”

“没关系,你忙你的,我和你妈有空了去广州看你。”他突然停下来,很坚定地说。父亲是钢铁工人,高中那会儿,父亲总是大包小包地来学校看我。那个时候的钢筋工一身黑是标配,不过看见我,父亲总能露出一口白牙,闪闪发亮,让人觉得有点滑稽。

从来没有像现在这样理解过父亲,钢铁行业已经好多年不景气了,家里两个上大学的,四下需要用钱,家

里的生活也是捉襟见肘,他总是急得晚上三四点钟都睡不着。大学的最后一年,我思来想去,还是放弃了读研的机会。父亲为了让我继续学习,没有读过什么书的他,一句“书中自有黄金屋”说了十几遍,那可能是父亲认为最能打动我的话术。但是这一次我没有听从他的规劝,一是我想早点出来工作,为他分担一些压力,二是我清楚地知道“无处不课堂,世事洞明皆学问,人情练达即文章”,在工作岗位上也能学到受用终身的知识。

大四九月份和四航局签订三方协议后,我第一时间向父亲介绍了公司的发展情况。叔叔伯伯们都是农民工,在工地上干了大半辈子,父亲自然深知我工作的性质,他有点不太乐意我找施工单位的工作,“既然读了大学,何苦还要再来工地?”更重要的一点,他心里总归有些愧

疚,没能供我继续读书。

我积极地搜寻了关于四航局的信息,这不仅帮助我更加迅速地了解四航局,更重要的是,我希望能给父亲好好介绍一下,让他了解我的工作,为我加入四航局而感到自豪。当我给他讲到,我们公司是港珠澳大桥关键标段沉管隧道施工方的时候,他把对施工单位的抵触收了起来,渐渐开始认真地听起介绍来。春节的时候,蒙内铁路登上春晚的舞台,在电视机前,父亲颇为兴奋地向亲戚夸赞说:“这是启元他们集团建的,这条铁路用的是咱中国的标准哟。”

来四航局的那天,父亲请了假,专程去高铁站送我。从高中起自己一直在外地读书,早已习惯一年回一两次家,倒是父亲,还总是不能适应我长久地不回家。我跟他说我想去非洲锻炼几年,到时候不只是回家不容易,连

网络视频都因为有时差不能经常聊。他很笃定地说:“你不用想那么多,我和你妈半夜爬起来和你视频嘛。”

四航局有“固基修道,履方致远”的企业使命,这就像人的成长,要仰望星空,也要脚踏实地。没有对璀璨星空的仰望,再多的脚踏实地也只是渺小,没有脚踏实地的踏实,再多的仰望星空也是行动上的侏儒。

经过了四航局入职培训,我对公司有了更全面的了解。听到公司一些令人振奋的消息,会第一时间分享给父亲。从内心深处确立了建设者的自豪感,父亲也渐渐从抵触施工单位,到接受施工单位再到夸赞四航局的工作技术含量高的转变。在未来的工作生活中,我将经常和父亲沟通,把四航文化也带给他,让他也为四航点个赞!



工地上的塔里木河

◎ 胡彪

塔里木河,第一次听到她名字的记忆早已模糊,也许是在中学的课本上。而现在,我似乎可以感觉到她的呼吸,低沉却坚定有力、稳重而虚怀若谷。工地上的驾驶员李宏江告诉我:“塔里木河是当地人的母亲河,她养育了这一片土地和这里的人民,她从天山走来,向戈壁荒原奔腾,浇灌出片片绿洲……”

2017年7月,我被调到新疆巴州35团至若羌的高

速公路项目,它是新疆乌尉高速的一个标段项目,这条高速公路正是沿着塔里木河来修建的。那是我第一次见到沙漠、胡杨、红柳还有塔里木河。一路走来都是沙漠和戈壁,突然之间眼前出现一条大河,是何等的亲切,我不知道该怎么去形容眼前这片景象带给人视觉的冲击。似乎觉得只有在画里才能把她们凑到一起。

7月的南疆,气温超过40度,特别是在沙漠里,地

表温度可达70度以上。一天,在同事的带领下我满怀激动地去看我们的高速公路所在地。由于进沙漠的便道还未修通,车子进不去,我们只好下车每人带上一瓶水,徒步进沙漠,那是我第一次进沙漠。当我们来到一个沙包上,旁边的同事曾文指着对面沙包上的红旗说:“看,那边不远处就是我们项目的起点,我们去那儿看看。”第一次进沙漠,兴致特高,顾不上擦拭脸上夹杂着沙子的汗水,准备往那边跑去,结果被叫住了。“不要跑,慢点走,水不要一次性喝完咯”,也许是初生牛犊不怕虎,到后来我不出意外地尝到了不听劝告的后果。值得庆幸的是,我也见到了塔里木河。烈日高温下,塔里木河安静地流淌着,顺着公路前进的方向去完成她的使命。

8月的一天,四航局的同事来到项目部,想拍摄沙

漠工地的风景素材,我参加了那次拍摄活动,又一次近距离地见到了塔里木河。那时项目部还在进行大临建设,施工现场正在筹备合作队伍、机械设备等进场工作,塔里木河还是那样子,她顾不上我们的看望与赞美,当无人机飞到河流上空时,可以清晰地看到她旁边的胡杨林长得尤为茂盛。

每年秋末,塔里木河的胡杨都会迎来一场换装,金灿灿的,在阳光的照耀下、在河水的映衬下格外耀眼。微风徐来,给塔里木河带去几片叶子,只可惜她没有时间停顿下来观赏旁边的美景,带上那几片叶子来不及回头又要出发了。塔里木河向往浩瀚腹地,滋润胡杨红柳不衰,千里奔波不知疲倦,是生命之源,千年不朽,更造福一方、功在千秋。

一年前,拖着行李箱踏进这座天蓝色的建筑时,我还是一个意气风发的少年,如同早上八点钟的太阳,热烈而奔放,充满了活力,幻想着未来的每一天都阳光灿烂,大道宽敞。

然而梦想丰满,现实骨感。初入职场,突如其来的“风雨”让这条路充满泥泞。我的岗位是文化宣传,和文字为伍,我喜欢文学,喜欢文学创作,原本以为这会是我的强项,想象着自己在文字的海洋里如鱼得水,游刃有余,却没想到也可能在这片海洋里“触礁”。

企业的文化宣传与自由写作有着很大的区别。无数次天马行空洋洋得意地把作品提交上去却没有通过时,无数个夜晚绞尽脑汁却一无



一路花开

◎ 尹国强

所获时,我躺在床上,陷入深深的痛苦与纠结中,难道自己的选择错了吗?难道梦想就应该放弃吗?

好在我不是一个人在战斗,很庆幸遇到一位有着丰富经验的导师,一群业务熟练同事,在这条追梦路上给予我帮助和指导。文章没有

通过,就去看报纸的优秀作品;文笔不够优秀,就利用休息时间自己在电脑上反复修改;方案没有采纳,躺在床上冥思苦想,希望某一刻灵感能够突然敲门,虽不像项目上的同事一样日晒雨淋,可是一双手在键盘上已经是“万水千山走遍”。

惶恐脑细胞在高速的运转中像多米诺骨牌一样地倒下,痛苦过,迷茫过,却始终没有放弃。一路泥泞地走来,遇到风雨却也遇见彩虹。当方块字在散发着油墨香的报纸和杂志上落地生根,印着自己名字的印刷品和荣誉也越堆越高,满满的收获在成长的岁月里散发着迷人芳香。

一路泥泞,一路花开,当初的青春少年一直在不断地成长,褪去了曾经的青涩和无知,换来的是成熟和智慧。未来还有更多的风雨,但我仍然是那个追风少年,趟过泥泞,去看一路的花开。

责任编辑:马建东



共鸣

◎ 董德旺

假如我是一只鸟
我会飞到
最高的楼头
在这矗立的雄伟顶峰
敲开歌喉

吹着穿梭城市的风
眺望着远处的江流
我也会看到
与我比肩的塔吊
像极了工人们粗大的手
还会看到
在闪耀的安全帽下
所能看见的微笑

我用稀疏的音符
为他们歌唱
那是钢筋在击打
那是混凝土的混音
那是车辆在伴奏

响彻在蓝天里
响彻在心房

“炮师傅”老陈

◎ 张春林

回忆是一杯醉美的佳酿,经过岁月的沉淀,那些镌刻在脑海的记忆是我们一生宝贵的财富。在非洲工作近三年,那些遥远土地上忙碌的身影常常光顾我的梦乡,“炮师傅”老陈就是我时常想起的“梦中人”。

看过破碎锤施工的人应该知道,破碎器张牙舞爪的振捣,像一挺威力十足的机关枪,巨大石块在液压“炮弹”击打下瞬间散开,幻化成一座座宏伟建筑的基石。陈海宏是四航局纳米比亚项目部的破碎锤操作手,有着20多年的石头破碎经验,热情敬业的工作作风和常常挂在脸上的微笑让同事们觉得无比亲和,陈海宏因炮而红,工人都称他为“炮师傅”。

项目部施工安排调整,对码头护岸的推进和码头抛石工作要加快,为后面工序的开展抢出宝贵时间。护岸和抛石施工都需要大量的块石,这对于项目人员来说是巨大的挑战,屋漏偏逢连夜雨,仅有的两名破碎机手中,一名在国内休假,施工压力可想而知。

生产部副经理陈令峰正在石场发愁,炮师傅走了过来。圆碌的平头夹带着花白鬓发,不用做表情就带着一贯的喜感,“没事,只要块石能开采出来,码头抛石就不会‘断粮’。”炮师傅抖了抖略微发麻的手,云淡风轻,“再给我‘配’一名劳工,把两台机器都动起来。”看着炮师傅,夹杂着感激与敬佩,陈令峰说不出话来,要知道正是因为有着这样在工地一线长期艰苦奋斗,为企业默默奉献的工人,才有企业今天的发展。

炮师傅打响了码头施工大会战的第一役。“护岸和抛石所需的石块有四种类型,不同的类型对应不同的重量,每一种类型的破碎都有独特的方法,最难破碎的当属10至100公斤的石块,碎了用不了,碎大了楔不进去。”炮师傅说起夜以继日的工作,像一名碎石专家,“石头破碎也要学习工程施工的要求与重难点,不然工作就像无头苍蝇一样没有头绪。‘稳、准、狠’是要义,破小块石要轻,大块石要寻纹路,听着破碎锤传来的声音去调整炮钎振击角度,把握住这些要领就能事半功倍。”说话间,他又跳上了驾驶室。

石场离营区很远,炮师傅每天早出晚归,“上个月我打了两万多方石头,加上帮手援助,石块没有‘断粮’。”炮师傅看着整齐分类的石块,心里甚是欢喜,“当你看到码头、岸线上用的都是你敲打出来的石头,任何疲惫都会烟消云散。”

夕阳西下,大西洋的海风吹拂着纳米比亚那片古老的沙漠,文学功底不错的炮师傅雅兴大发。古时候诗人喜“酒后作诗”,而他喜欢“劳后作诗”,一首工地诗就这样诞生了:风卷黄沙遮望眼,浪抚堤岸轻无言。人生甘苦浮云去,且看苍穹心坦然。

炮师傅,一位默默无闻的一线工人,却是那样的丰满而多彩。在大江南北,在世界的每一个角落的工地上都有这样一群普通劳动者,他们兢兢业业,勤勤恳恳,追求更幸福人生的同时,也在为企业,为社会贡献自己微薄的力量。