

华南港工

SOUTH CHINA HARBOUR ENGINEERING



中交第四航务工程局有限公司编印
(粤O)L0150142号 总第918期 2018年9月25日



内部资料
免费交流

四航局党委召开2018年第三季度书记例会

本报讯 9月25日,四航局党委书记、董事长梁卓仁在本部会议室主持召开2018年第三季度书记例会,党委副书记、纪委书记、工会主席张猛,党群部门、各单位及项目公司党组织负责人等26人参加会议。

会议听取了各单位党组织第三季度工作情况汇报,对三季度各单位总体工作表示肯定。汇报结束后,书记例会组织形式和内容首次进行了创新,即与会人员结合实际工作情况,围绕校园招聘、新员工培训、防抗强台风“山竹”等近期重点关注的话题进行交流,总结经验和不足,进一步明确下一步工作改进措施。经过这次创新和调

整,书记例会更具活力,也达到了提高工作效率和效果的目的。

对四航局党委下阶段工作重点,会议做了如下安排:

一是对照年度工作计划,系统梳理本单位党建各项工作完成情况,通过开展党建调研了解本单位党建工作现状,并做实做细基层党建工作,切实提高本单位党建工作水平;二是组织召开好专题民主生活会,认真查摆存在问题,重点落实后续各项整改要求,层层传递公司党委集体约谈的有关要求;三是按照中国交建党委有关要求,修订公司党建工作责任制考核评价办法;四是要重视新员工的接收培训工

作,更加关心新员工成长,发挥团组织作用,积极为新员工成长成才提供机会和舞台;五是要根据中国交建的要求,做好集团定点扶贫点的扶贫干部的推荐工作,并持续做好公司广东省内定点帮扶贫困村的扶贫开发工作;六是要组织开展好纪念改革开放40周年有关活动,做好各项宣传工作;七是要按上级党委要求,认真研究部署做好群团、统战、保密及意识形态等工作。此外,还要做好中交技能大赛前期准备、校园招聘、改进离退休职工茶话会活动等工作。

会议对各单位四季度工作提出了相关要求。(曾宪明)

贵州都匀房地产开发项目获中交集团投资批复

本报讯 近日,四航局贵州都匀房地产开发项目获得中交集团投资批复。

四航局房地产业务部深入都匀调研分析,认为都匀房地产开发项目符合“规模小,产品精,周转快”的开发战略,可打造成为满足改善型客户需求

的城市高端山墅住宅社区,在获得四航局立项批复之后,日前获得中交集团董事会投资批复。

该地块位于都匀市经济开发区核心发展区域,占地151亩,可建计容面积约13万平方米,其中别墅约3万

方米,洋房约8.8万平方米,商业1.2万平方米。目前,房地产业务部已就该项目与都匀经济开发区签订投资协议,并成立项目筹备组部署下一步工作计划,积极推进地块摘牌,快速推进项目开发。(唐铭杰)

新沙港项目党支部开展党建“互联共建”签约揭牌仪式

本报讯 9月18日,四航局新沙港项目党支部、广州港股份南沙工程办公室党支部、新沙港工程技术部党支部、广州港工程管理部第三党支部四方党建“互联共建”活动签约揭牌仪式在四航局广州港新沙港区项目部顺利举行。四航局党委副书记张猛、广州港股份有限公司党委书记宋小明出席仪式并讲话。

张猛指出,四航局作为华南地区

规模最大、实力最强的港口工程建设专业公司之一,与广州港的建设结下不解之缘。新沙港区11号、12号通用泊位及驳船泊位工程是四航局与广州港股份有限公司在新时代的再一次精诚合作。他表示,四航局将以开展四方党建“互联共建”活动为契机,互联共建、携手合作、科学管理、精心施工,如期、优质、高效、出色地完成项目建设,努力将该工程打造成精品工程、模

范工程。

宋小明感谢四航局对广州港建设所做出的辛勤付出。他强调,项目参建各方要通过“互联共建”的方式,突出党建在项目推进工作中的引领作用,形成合力,共同促进施工生产稳步推进。他希望本次党建共建活动,能进一步拓宽参建各方的沟通平台,在工程建设中发挥桥梁纽带作用,为项目顺利推进助力。(韩文锋 张荣)

全国政协副主席李斌到科伦坡港口城项目视察

本报讯 9月21日,正在斯里兰卡进行友好访问的全国政协副主席李斌一行到四航局参建的科伦坡港口城项目视察。

李斌一行参观了项目展厅并召开了调研座谈会,听取项目建设的情况汇报,详细了解科伦坡港口城项目规划建设和实施情况。李斌对科伦坡港口城项目建设取得的发展成就表示赞赏。她表示,中国交建长期扎根斯里兰卡,有力促进了当地基础设施建设和经济社会发展,树立了中国企业的良好形象;科伦坡港口城是中国企业在海外投资建设的现代化

港口新城,令人“耳目一新”,是“一带一路”倡议落地的坚实一步,彰显了中国标准、中国技术、中国力量,对项目发展充满期待和信心。

李斌对项目建设提出具体要求:一要做好项目整体规划和招商工作,按期、保质完成项目各项任务,把项目打造成现代服务中心;二要着眼长远,借助港口城项目进一步在斯里兰卡“站住脚”,扩大中国企业的影响力;三要履行企业社会责任,开展效果好、有影响力的公益活动,促进交流,凝聚人心,与当地人民建立兄弟般的友谊。(张静)

四航局举办第十三期广州之窗大讲堂

本报讯 9月21日,四航局举办第十三期广州之窗大讲堂,公司领导梁卓仁、张猛、戴利云及公司本部、各子分公司、中交城投、广航局等单位员工共计275人参加培训。

本期大讲堂的主题为智慧城市的未来发展,由中国智慧城市建设促进会会长、中国智慧城市建设投资联盟主席李林教授授课。李教授结合习近平总书记关于新型智慧城市的重要指示及指导

思想做了系统的智慧城市建设和应用的知识分享,分别从新型智慧城市建设的理论体系、分级分类的方法论、三融五跨的总原则、两个全国总目标等方面,详细解读了智慧城市建设的实质和要求,并分享了智慧城市建设案例。

课堂旨在深化学员对新型智慧城市的理解和认知,提高学员理解和应用系统工程思维方法论来分析解决问题的能力。(邹小宁)

厦门地铁2号线天竺山站车站主体结构封顶

本报讯 9月22日,四航局参建的厦门地铁2号线天竺山站车站主体结构完成封顶。

天竺山车站总长566.6米,其中明挖段长352.8米,暗挖段长213.8米,明挖标准段基坑宽度19.9米,平均

深度约为17米,顶板覆土约2.85米。

厦门地铁2号线开通后,将使厦门本岛与海沧区快速跨海连通,对缓解海沧大桥跨海通道交通压力和拓宽厦门城市发展空间具有重大意义。(念其彬)

内马铁路项目恩贡山隧道贯通



本报讯 9月15日,四航局参建的内马铁路项目恩贡山隧道顺利贯通。

恩贡山隧道为肯尼亚境内首条隧道,同时也是东非区域最长的一条隧道。隧道全长4498米,净高7.6米,净宽6.4米,洞身最大埋深108米,工期21个月。恩贡山隧道的顺利贯通为内马铁路全线铺轨工作的开展奠定了基础,对后期东非大裂谷区域的隧道施工管控

等具有重要参考价值。

内马铁路起点位于肯尼亚首都内罗毕,终点在肯尼亚和乌干达的交界城市马拉巴,线路全长487.5公里。项目建成后将与蒙内铁路和乌干达境内铁路接轨,极大降低跨境物流运输成本,进一步推动东非次区域互联互通和一体化进程。(曹旭刚)

责任编辑:于瑞莹

新时代新担当 再创人才工作新格局

——不忘初心溯改革 砥砺奋进谋发展(人力资源篇)

改革开放之初,四航局大胆打破原国有企业“干多干少一个样”的分配制度,率先实行定额超产奖励制度,书写了“四分钱”奖金惊动中南海的创举,成为了全国勇于改革创新先锋和典范。40年来,四航人勇立时代发展潮头,在激烈的市场竞争中得到了磨练,公司规模效益和实力不断提升,公司人力资源管理也日趋成熟。

积极探索,与时俱进

持续深化人力资源管理机制创新

40年来,伴随着管理的不断完善和改革的不断深入,公司人力资源工

作不断探索创新,从“四分钱”奖金惊动中南海,到岗位技能工资制、岗薪制、协议工资等;从实施“破三铁”、优化劳动组合,到下岗分流、减员增效;从人事管理到人力资源管理,再到战略人力资源管理,人力资源管理取得了显著成绩,呈现了市场化、规范化、职业化和国际化的特征。

40年来,公司大胆深化人才发展机制改革创新,持续提升人力资源管理能力和人才工作水平,建立了与企业发展和市场经济相适应的人才工作机制。当前,公司在岗职工6200人,其中博士35人、硕士460人、本

科生3830人,员工平均年龄35.5岁,拥有职称人数4777人,基本形成了一支年龄结构较优、素质较高、成长空间较大,以管理技术密集型为主导的人才队伍,在水工、路桥、轨道交通、海外、投资等业务领域人才资源具有一定优势。公司员工敬业度不断提高,2013年跨入最佳雇主行列,2014年获评“全国大学生就业最佳企业100强”企业。(下转第三版)

庆祝改革开放40周年

在千层溶洞中“扎根”

——四航局一公司广西贵隆高速 D03 标桩基施工侧记

○ 戴印 欧璐璐 张钧



广西贵隆高速 D03 标航拍图 徐常勇 摄影

随着最后一根桩基浇筑完成，四航局一公司广西贵隆高速 D03 标桩基生产现场传出一片欢笑之声。那千层蛋糕般的溶洞地质，终于被全体建设者征服了。

贵隆高速 D03 标处于广西喀斯特地貌区，全线共有桥梁 11 座，桩基 389 根，桩基础均为嵌岩桩，穿过溶洞的桩基多达 248 根，溶洞层数最多的桩基有 9 层，最大溶洞高 3.9 米，项目部技术员小王感叹道：“这真像是在千层蛋糕里打桩，步步都要小心谨慎。”如何克服千层溶洞的复杂地质，让桩基稳稳当当地扎根地下，项目团队经受住了巨大的挑战。

困难加码，迎难而上

为了进一步了解这些溶洞，项目部决定对全线的桩基进行逐根单独钻探勘察，深入‘敌人’内部，掌握第一手资料。然而，报告显示，实际遇到的溶洞数量和规模远超过设计院地勘资料所显示的内容。就在大家一筹莫展时，项目经理范建军斩钉截铁地说：“即便困难再大，我们也得按质按量按节点要求完成，确保桩基质量。”

随即，项目部成立了由总工程师王志强为组长的桩基生产小组。小组刚成立，便马不停蹄地投入到了这场战役。“召开桩基生产讨论会议，针对溶洞桩基施工危险源和重点难点进行分析讨论，为即将迎来的桩基施工做充足的准备，一刻都不能等。”王志强说。会上，大家分享了自己的施工经历，作了详细的经验交流，让桩基施工

的作业管理人员放下了心头的大石。会后，小组制定出详尽的施工计划，各种后勤保障也已就位，为桩基生产铺好了道路。

桩基施工正式展开了。正当项目团队紧锣密鼓地施工时，紧急情况出现了，孔内水头持续下降，开始塌孔。经验丰富的施工队长立刻提锤，让挖机拖住冲孔桩机，并指挥周围工作人员马上撤离。

王志强得知消息，第一时间赶到现场，通过现场观察并与施工队长沟通，确定此桩位存在暗流。“马上拖走冲孔桩机，挖机就地取土石将孔全部回填。”等现场情况稳定后，项目部紧急召开会议，最终决定下钢护筒至溶洞底部。王志强在会上强调道：“施工安全第一，遇到情况要第一时间撤离工作人员。”由于项目团队多次进行安全演习，已具备应对突发事件的能力，因此，发生塌孔后，项目团队启动紧急预案，果断地解决了问题。

天时不利，共渡难关

随着桩基施工的各项条件越来越成熟，也为了抢工时，加快桩基施工，全线冲孔桩机增加至二十台，并且实施多点开工。一时间，现场施工热火朝天。

此时正值广西雨季，且今年的降雨量格外大，当地排水系统完全发挥不了作用，所有河水都已漫出堤岸，直接导致大部分桩基施工场地几乎都泡在水里，根本无法进行桩基冲进和浇筑。“这样下去现场根本无法开工，严

重影响生产进度。”王志强说。

这个难题处理是否得当，将直接影响到施工进度。王志强迅速理清思路道：“要对症下药，问题出在哪，就在哪解决。”随后，针对问题，项目部立即做出处理方案：全面增加片石外购，用片石填出施工场地。当即 30 台渣土车排队拉入片石，三天时间便累计购入 3 万方片石。同时，借助路基施工队，修整全线施工便道，每座桥两台挖机修整场地及便道，还临时租用水泵进行部分桩基浇筑。在大家的共同努力下，只用了五天时间便让整个施工场地恢复原貌，全线桩基施工在雨季中稳步进行。

狠抓质量，再破难题

混凝土坍落度的大小直接影响到桩基的施工质量。项目全线 20.9 公里只设有一个搅拌站，且施工便道曲折。这意味着在 28 至 35 摄氏度的高温天气下，混凝土需运输最远达 22 公里的距离，运输时长 2 小时。根据相关数据显示，混凝土运输一小时将导致坍落度下降 30 毫米左右，因此从出站到现场，混凝土坍落度会有很大的变化。

为解决这一问题，确保桩基质量，桩基生产小组与实验室一起，针对气温与混凝土坍落度的变化问题进行了反复试验。后来，实验室主任温志标介绍说：“那会儿天天跑现场，每测出一次出站混凝土坍落度，都要逐一记录好相应的时间、天气和气温等数据，并确保数据准确无误。”实验室通过不断分析，累计了近 300 多组的试验数据后，才最终确定了混凝土浇筑的最优气温条件。

混凝土浇筑过程也需要严格控制，通过总结前几次的桩基浇筑经验，生产小组决定对每一组桩基施工工人进行培训，确保他们熟悉每一步流程，并对他们掌握的内容进行考核，保证能做到熟练操作，合理控制桩基浇筑时间，达到最令人满意的效果。

就这样，项目团队最终保证了贵隆高速 D03 标 389 根桩全部按节点完成，创造了全线 389 根桩基质量 1 类桩占比 100% 的优秀成绩，获得了业主单位的认可和好评。是不懈的努力与团结令项目团队取得了如此的优异成绩，项目团队也将继续秉持这种精神，谱写新的篇章。

四航局积极防御台风“山竹”

○ 贾书功 马红光

9 月 16 日 17 时，今年第 22 号强台风“山竹”在广东省江门市台山海宴镇登陆，登陆时中心附近最大风力 14 级，“山竹”对广东江门、珠海、深圳等多地造成严重影响。台风生成后，四航局副总经理罗宽荣于 9 月 12 日主持召开了防抗台风工作会议，会议传达中国交建关于做好 2018 年 22 号台风“山竹”和 23 号台风“百里嘉”防台防汛工作紧急通知的会议精神。

会议要求严格落实四航局主要领导关于防抗台风的重要指示，各单位要切实按照四航局《三防作业指导书》、《三防专项应急预案》要求，做好船舶拖航、机械设备加固、人员撤离、

应急物资储备等防台准备工作。会议重点对位于广东江门、珠海、澳门、香港、深圳、湛江、广州等地区受台风影响的 80 余个单位、项目的防台措施进行了具体部署。

四航局及时启动三防应急预案，要求各单位和项目做好船舶拖航避风、设备设施转移及加固、工程结构防台、人员撤离等各项工作。会后，四航局各单位和有关项目部立即启动应急响应，召开防台会议，密切关注台风动态，落实防台措施。

9 月 15 日至 17 日，四航局本部及有关单位实行 24 小时不间断值班制度，密切跟踪、关注防台动态。本次防

台过程中，四航局位于江门、珠海、湛江、深圳等地的项目加强与地方三防办、海事等部门的应急联动，及时组织人员撤离、加强船机设备防风。四航局共组织转移人员 14491 人，撤离船舶 97 艘，加固和转移设备 1300 余台套，有效保障了人员和财产安全。

台风过境后，四航局各单位、项目部在确保安全的情况下，积极开展抢险救灾及灾后恢复工作，统计受损情况，排查安全隐患，做好复工前的各项安全检查，有序恢复施工生产。

责任编辑：杨 昆

广东太平岭核电项目 获评一荣誉称号

本报讯 9 月 17 至 21 日，四航局二公司广东太平岭核电项目首次接受国际标准化评估组对项目安全绩效、管理标准化、现场标准化的全要素对标检查，检查结果获得了专家组的一致好评。

项目部推荐的十一项标杆建设亮点中，专家组共采纳了八项作为本次标杆评估的亮点加分项，在七家太平岭核电参建单位中排名第一。最终，太平岭核电项目凭借进场至今“零安全事件”的出色表现取得安全绩效满分，同时以管理标准化同比高 2.3

分、现场标准化同比高 0.5 分的优异成绩获评“安全管理国际 7 级标杆项目”，标志着该项目达到国际标杆管理先进水平。

标杆建设考核是中广核核电历年来安全管理工作的重点，是衡量项目安全管理水平的一把核心标尺，更是推进项目安全管理的有效工具。太平岭核电项目部从进场以来就高度重视标杆推进工作，成立了标杆推进小组，努力实现三零目标（安全零重伤、质量零缺陷、行为零违规），取得了优异的成绩。

（宝忠海 蔡思）

珠机城际一期项目 一湾区间隧道双线贯通

本报讯 9 月 18 日，四航局珠海工程公司承建的珠机城际一期项目一号工作井至湾仔北站盾构区间实现双线贯通。

珠机城际一期项目全长 16.86 公里，设计时速 100 公里，东起珠海站，西至横琴长隆站，全线共设 7 个车站，1 座特大桥，5 个盾构区间。此次实现贯通的一号工作井至湾仔北站盾构区间隧道位于珠海市南湾大道下方，是珠机一

期工程的重要部分，该区间全长 1393.6 米。截至目前，该珠机城际一期项目 5 个盾构区间中已有 3 个实现双线贯通。

珠海城际项目建成后，将与广佛江珠衔接，在横琴站与澳门对接，将珠海、广州、佛山及澳门城际铁路连成一体，对加快横琴新区自贸区建设，深化珠澳合作，扩展城市发展空间，缓解珠海城市交通压力具有重要意义。（陈燕玲）

图新 片闻



近日，四航局一公司肯尼亚拉姆港项目主码头全部桩基顺利完工，比预定节点提前了近半个月。

项目主码头包含三个泊位，共 1200 米，属高桩梁板结构。项目共需钢管桩 1440 根，单桩最长 56 米，最重 39 吨。项目部通过在当地建立钢管厂，根据现场实际情况定制管桩长度，节约了运输费用，提高了管桩利用率；在施工过程中，项目部加强统筹管理，克服了暗涌及政治因素的影响，顺利完成了主码头全部桩基施工，为下一阶段施工奠定了良好基础。（郭立涛 张坤雷）

伯克金博桥梁连接段修复项目 实现提前完工

本报讯 9 月 16 日，四航局五公司所罗门群岛伯克金博桥梁连接段修复项目提前一个半月完工。

该项目下部结构为 10 根直径为 500 毫米的钢管桩，上部结构为 42 米混凝土面板，河道疏浚挖填方量约为 69702 立方米，护岸钢板桩 371.2 平方米，格宾笼 1075 立方米。自开工以来，项目部克服各种困难，

加大资源投入力度，安全、优质、高效地完成了施工任务，得到了业主和咨工的一致肯定。

该项目的完工，标志着所罗门群岛瓜达尔卡纳尔岛东西方向中断了 32 年的交通得以恢复，极大改善了当地居民的出行条件，对促进当地的经济的发展具有重大意义。（林涛）

为你守候着我们的家

——四航局三公司“海嫂参观团”活动侧记

○ 张春林 岑宇雯 张浩



船员林顺明为妻子介绍施工船舶图集 岑宇雯 摄影

海嫂，是我们对船员妻子亲切而崇敬的称谓。朝阳似火的七月，四航局三公司调顺岛船舶基地上气氛热烈，船员们手持玫瑰，列队迎接“海嫂参观团”的到来，他们以独特的方式向海嫂表示热烈的欢迎。

看着海嫂缓步走近码头，“四航广州”号轮机长刘国河按下泵启动按钮，船体徐徐上浮，伴随着汽笛轰鸣声，巨大的甲板露出水面。一队穿着整齐的年轻船员从控制室列队走到甲板通道前，用洪亮的声音喊道：“欢迎嫂子到来，嫂子辛苦了！”终于看到丈夫工作的地方和热情的同事，海嫂们激动地流下了热泪。

从家到船，来到你奋斗的地方

“无数次听他归来讲述海上美景和天涯海角的传奇，也无数次假设在他身旁共历海上风雨。”海嫂黄建霞挽着丈夫林顺明羞涩笑道，“他爱船，一漂就是12年，我只能在后面默默支持，但就是想来他工作的地方看看。”接到活动通知，海嫂们都按捺不住满心的期待，大家都精心准备了一番，以最好的状态来到丈夫日夜奋斗的船舶上。

“这是8000吨半潜驳，左边坞墙顶端是船体的控制室，也是整条船的‘大脑’，平时我就在上面操控作业。”刘国河仔细地跟妻子介绍船舶信息，“旁边停靠的是‘粤工拖41’船，半潜驳拖航施工都是靠拖轮，苏柳斌就是拖轮的轮机长。”

听到是丈夫苏柳斌工作的船舶，海

嫂陈梅英急切踏上跳板，满心欢喜登上“粤工拖41”船，拉着丈夫的手仔细走遍了船上的每一个角落。“老苏，这么多的按键分别是控制什么的？”“老苏，你听这机器运转的声音很有节奏感，嗒嗒嗒……”望着妻子兴致勃勃的样子，苏柳斌笑了，认真地回答起妻子的每一个问题。

走过转角，便来到了船员宿舍，看到冰箱、空调、小书架一应俱全，陈梅英望着床头的全家福，不禁泪涌心头，多少个日出日落的思念日子，在这一刻尽是释然。

为爱执着，为你守候

“我们去年结婚，孩子才7个月，聚少离多，想到他为了我们的小家在外漂泊，等待既是感动，也是幸福。”海嫂张小玲在“粤工桩9”餐厅休息时和大家说道。“我家孩子2岁前经常生病，夜里常发高烧。他那时人在海外项目部，我自己抱着孩子打车、挂号、拿药，回到家天已微亮……”在丈夫工作的地方聊起家常，海嫂们并没有埋怨，更多的是理解和默默地支持。

为爱执着，无怨无悔地当好一名贤内助，守护着家庭，是每一位海嫂的生活理想。“家里大大小小的事情都是她一手包办，孩子上学，照顾父母，没有她的支持，我真的无法安心工作。”刘国河说道，“她很体贴人，去年船舶外出施工，工期紧、任务重，半年没休假。等我回家后，她乐呵呵地给我做了一桌子好吃的。后来是孩子告诉我，妈妈前几天

一直在生病。”

在守候中，海嫂们学会了如何当好一名好儿媳、好妻子、好妈妈。“家里的事不想他操心，只愿他安心工作。在外注意安全，我会一直守候。”海嫂黄莹红坚定地说。

当丈夫随船外出施工，少则一两个月多则一年半载，他们撑起的不仅是一个家，更是企业的和谐。在爱与责任中，船员的家庭和气，日子美满。

家企联动，创建和谐团队

“船员队伍建设不仅仅是技能的提升，更重要的是家庭、企业全方位地联动。”三公司船机中心书记黄志旺说道，“呵护船员的家属，以情建家是我们一直坚持的理念。”

“孩子数着爸爸的休假时间，问啥时候又可以参加亲子游戏。”海嫂仇少芬笑了笑说道，“在春节、海员日、儿童节等节日，企业都会组织主题活动，让家属和孩子们聚在一起。在我们眼里，船队就是一个家庭。”以丰富的主题活动为载体走进船员家庭，船机中心不断创新管理方式，建设船员温暖的港湾。

“积极主动了解船员生活情况，对困难职工进行帮扶，解决他们的燃眉之急是我们非常重要的工作。”黄志旺说道，“特别是对在海外工作的船员，我们会不定期地了解他们在国内家属的生活情况，及时分忧解难。”“之前老人家生病了，孩子还要上学，如果不是单位和同事及时给予帮助和支持，真的不知道怎么办。”海嫂方丹娜深情地说道。

亲身“考察”丈夫工作场所的海嫂们十分期待能看到他们工作时候的场景，看看那熟悉的大手，是怎样让这艘巨轮运转起来的。船员们会意一笑，立刻回到工作岗位。“靠泊，系缆！”船长一声长吼，蓄势待发的船员大力一甩，将粗大的缆绳准确地抛落到码头系缆墩附近。迅速捆绑，固定，一气呵成，整个过程只用了几十秒的时间。瞬间，欢呼声和掌声从甲板响起，自豪与骄傲写在海嫂们激动的脸上。

活动结束后，船员们依依不舍地送别海嫂离开船舶基地。热烈的阳光照耀在碧蓝的湛江湾内，在车上回望，熟悉的背影又开始在甲板忙碌。对于海嫂们而言，对丈夫不仅仅是牵挂，更多的是内心里默默期许：你尽管放心工作，我在后方为你守候我们的家。

体系建设，加强内训师培养和课程开发，不断丰富并完善教育培训资源，拓宽培训方式和渠道；二是以企业发展战略为导向，实施重点人才专项培训。通过公司中层干部培训、中青年管理骨干人员培训、投资业务人才培养、项目经理培训、复合型党群工作者培训等，以及“广州之窗大讲堂”定期讲座，着力增强各类人才的战略思维、客户共赢、卓越执行、团队发展、开拓进取、诚信正直的领导力，建设具有战略思维、国际视野、世界一流水平的高素质人才队伍，为公司的可持续发展提供核心能力支持。

人才是兴业之本、发展之源、强企之基。公司人力资源管理将聚焦发展战略，紧跟时代步伐，努力提升培养和保有人才的能力，顺势而为，砥砺前行，谱写历史新篇章。

（贺朝晖）

四航局本部召开离退休职工迎国庆、贺中秋茶话会

本报讯 9月21日，四航局本部举行了离退休职工迎国庆、贺中秋茶话会，220多名离、退休职工欢聚一堂，喜迎佳节。四航局党委副书记、工会主席张猛，副总经理黄焕谦，副总经理万军杰出席了茶话会。

茶话会上，张猛通报了四航局近期经营生产

情况，并代表公司领导班子向所有离退休职工致以节日的问候，感谢老同志在职期间辛勤工作。他祝愿老同志身体健康，继续建言献策，为公司发展贡献力量。

茶话会在和谐欢快氛围中结束。四航局相关部门负责人参加了上述活动。（王桂华）

四航局员工参与创作歌曲成为金鸡百花电影节主题曲

本报讯 9月19日，第27届中国金鸡百花电影节倒计时50天新闻发布会上，四航局党委工作部副部长、企业文化部副主任肖明葵参与作词的歌曲《飞越梦想》摘得桂冠，成为电影节主题曲。

该主题曲以热爱中国电影、热爱佛山、追逐梦想为主题，在中国文联、中国电影家协会、佛山市人民政府共同主办的“第27届中国金鸡百花电影节主题曲征集活动”中，经过初评、网络投票、复评和专家终评等环节，从

众多参赛作品中胜出。据悉，该主题曲由电影节组委会向全国推广，将于11月10日在电影节闭幕式上由央视直播。

长期以来，四航局提倡“身心健康、快乐阳光”和“崇德崇学、向上向善”的理念，倡导员工热爱生活、培养健康有益的兴趣爱好。该主题曲的人选获奖，充分展示了四航局企业文化建设成果，体现了华南地区知名企业的文化自信。

（党委工作部）



9月23日，四航局二公司新疆乌尉高速公路项目组织开展“迎中秋·庆国庆”系列活动之“金秋沙漠读书分享会”。项目员工分享了各自近期的阅读体会，并用方言朗诵了有关中秋、沙漠的诗词。

值此中秋、国庆“双节”来临之际，项目部在工作之余还积极组织篮球友谊赛、沙地足球赛、滑沙等一系列文体活动，将来自五湖四海的员工团聚在一起，缓解了工作压力，提升了工作积极性。

（何永强）

三公司举办测量试验检测人员技术比武大赛

本报讯 9月20日至21日，四航局三公司举办第二届测量试验检测人员技术比武大赛。

本次大赛以“企业搭舞台，员工显身手”为主题，分理论考试和实操两部分，其中实操包括试验检测项目的水泥标准稠度用水量试验、灌砂法量砂密度标定试验，测量项目包括四等三角高程测量，分别设置一、二、三等奖及优胜奖，有来自国内、海外基层单位的多名选手参赛。比赛中，各位选手精神抖擞、斗志激

昂，他们沉着应对理论考试，娴熟展现实操技能，用精彩的表现交出一份份满意的比赛答卷。

近年来，三公司广泛开展职工技术比武活动，为职工展示技能搭建舞台，通过选树典型、弘扬先进打造一支适应三公司发展的高素质技术人才队伍，在“尊重技术、崇尚技术、依靠技术”的良好氛围中，引领员工转变理念，进一步践行工匠精神，为三公司高质量发展增光添彩。

（施喜孝 吕焕升）

（上接第一版）

完善体系，高效运作 营造以价值创造者为本的人才管理氛围

一是定标准，明导向，构建人才标准体系。近年来公司不断完善职位管理体系、任职资格管理体系，建立员工的晋升和职级评审机制，着力推进“H”型人才培养开发模式，使专业通道与管理通道标准建设齐头并进。

二是建平台，拓渠道，创新人才选拔体系。公司在不断完善民主推荐、组织选拔等传统选任方式方法之外，积极采取竞争上岗、公开招聘、委托人才中介机构推荐等竞争性选拔方式，自2012年以来，共对13个公司中层职位实行公开竞聘。常态化组织内部竞争上岗，拓宽了选人用人视野，增强了员工的危机意识、竞争意识和自我提高意识。

三是重规划，强保障，夯实人才培养体系。公司坚持“控制总量、盘活存量、优化增量”的人力资源政策，每年通

过中心组学习会议，评估公司战略实施情况，做好人才需求总量、素质和结构的预测分析，明确人才队伍建设的总体目标、结构布局和人员招聘计划，确保人员数量、素质、结构与公司各业务结构所需人员的匹配，以支撑战略目标的达成。

四是严考核，强激励，健全绩效分配管理体系。通过绩效管理将战略目标层层分解、层层落实，让每位员工都明确自己在每个阶段的工作重点和目标，把考核与分配、任用有机结合，深化分配制度改革，坚持“以价值创造者为本”理念，将有限的资源向价值创造者倾斜，激发人才活力。通过考核，加大适应性减员力度，建立了“干部能上能下”的退出机制。

聚焦战略，提升能力

实施重点人才培养工程

坚持以能力建设为核心，加强核心人才培养，积极推进实施“1513151”专项人才培养工程。一是以学习型组织建设为导向，持续完善公司三级教育培训

责任编辑：杨 昆

沙漠中的献礼

○ 刘 强



沙漠、石油、清真寺、童年里的《一千零一夜》，还有《阿拉伯的劳伦斯》……一连串神秘而飘渺的符号令人无限遐想。当我从岭南水乡之境、南沙灵山岛尖的明珠湾项目部启程，横跨四分之一地球，经十二个小时的辗转，黎明时分终于落地吉赞，满身的疲惫无法冲淡内心的激动和喜悦。

沉沉的夜幕中只剩下昏黄的路灯，袭人的热浪是最

盛情的拥抱。陌生的语言、奇异的服装，孤身来到这片陌生的土地，飘零之感油然而生。就在这时，沙特项目部的接待人员出现了，无缝对接起了这段异国的征途。前来接机的巴基斯坦籍司机素昧平生，可言语中的热情透露出他对中交项目的认可和热忱。当我苦于脑海中泛不起文思的涟漪，一位斯里兰卡的青年清洁工润物无声，他饱含工作热情的微笑是触发

灵感的源泉。当我在规模宏大、工点密布的吉赞经济城现场辗转，看到日暮晚霞中、船机吊臂下，一位身材消瘦的穆斯林仍然恭敬地将一方薄毯铺在脚下的砂石地上，只为奉上心中的虔诚……一幕幕特别的景致汇集在一起，不论是国籍还是外籍员工都陶醉其中。

随后的日子里，了解愈深，感情也愈加真切。5年前，当前辈们第一次踏上这块土地时，一边要“白手起家”自建营地，一边又要和13家国际工程公司同台竞技。来自四航的建设者们奋发图强，鞭策自己主动学习阿美业主的管理标准和模式，抢筑重件码头为经济城铺好大宗物件的登岸基石，做到诚信履约，也赢得了业主的赞誉。超长直径HIDPE管道无先例可循，项目部坚持“商务引领，技术支持”，大胆构想，小心过河，逐段掌握成套安装工艺技术。当业主对项目建设的“中国标准”心存疑虑时，项目部以进取的精神和严密的论证打消业主的质疑，成功将中国

标准“沙袋围堰+栅栏板”工艺运用到沙特吉赞项目中。一路走来，四航建设者们真正践行着“四海为家、开拓为志、信誉为上、团结为本”的企业品格，让这座吉赞新城从荒凉的沙漠平地而起，初现峥嵘！建设者心往一处想，劲往一处使。红海之滨，沙漠之畔，四航建设者与外籍员工一起，建设好这个国际市场上的大工程！

每当我问及身边的同事：祖国已是千里之外，在异国他乡，如何保持工作的热情和生活中的平常心他们的回答总是惊人的相似：为业主筑就起品质过硬的工程。在这里，我们不仅是四航局的员工，更代表着中国的形象和实力。改用人民日报副总编辑的话，“我所站立的地方，就是我的中国；我怎样，中国便怎样”。我想，正是四航建设者这种崇高的理想，无数个夙兴夜寐，才能迎着红海的风浪和沙尘，在步履维艰中，不忘初心，砥砺前行。在沙漠中不辱使命，共同为祖国呈上最好的献礼！

中国新“名片”

○ 刘 博

“舅舅，舅舅，你还有几天才能回来？有没有给我带小礼物和零食？要不，帮我买一把玩具枪吧”电话那头，六岁的小外甥每次打电话总会用他稚嫩的声音问道。

“大概还有十天左右，国庆节值完班就可以见到舅舅啦”想一想，已经有半年没有回家了。

小外甥转头向姐姐问，“妈妈，十天是多久，还有几天才能到，舅舅说要送我去上学，接我放学呢……”在一

个六岁小朋友的意识中，似乎还没有时间的概念，他并不知道，十天、五个月是多长时间。外甥想舅舅，姐姐想弟弟，父母更是想念儿子。

听一个毕业两年的同事讲，他在海外一待就是十八个月，敬佩之情发自肺腑。不禁问自己，是什么样的信念让他能在环境艰苦的海外坚持十八个月，他难道不曾想家？父母也一定很想念身在远方的儿子吧。

一次和项目部另一个同

事聊天。他说，幼儿园老师问他家儿子“为什么没看到爸爸来接你”，儿子回答说“爸爸三个月才回来一次”。小朋友并不知道爸爸在做什么样的工作，他也不明白为什么爸爸三个月才能回来一次。

办公室的李哥，典型的顾家好男人，每晚九点半李哥都会准时打开微信视频，“你今天学了什么？”“今天又买了新衣服哦”“有没有惹妈妈生气？”……看着他和家人视频时，脸上洋溢着幸福的笑容，我知道一个工程人在此刻也变得无比的温柔。

前几日，在中非合作论坛的开幕式宣传短片中，中国交建数个“明星工程”在央视新闻节目“霸屏”。这些工

程俨然已经成为中国走向世界耀眼的名片。而在这些高光时刻的背后，是建设者们辛勤工作，默默付出。他们选择四海为家，承担起一个中交建设者应有的责任。当我们为中国速度、中国制造点赞的同时，更应该为这些背后付出的中交建设者点赞。

国庆节是举国同庆的日子，走到街上，看到五星红旗已经挂满了街头，随风飘动。一个人在外，家和家人永远都是心中最难割舍的牵绊。然而，无数中交建设者凭着对工作的这份坚持，那份强烈的使命感，坚守在项目一线。我想，他们也是中国新的“名片”！

内心的自豪和喜悦！今年的国庆节，我将继续在这里奋斗，算是为祖国献上一份小小的礼物。

正当我在空荡荡的路上傻笑，被室友小蔡抓个正着。“发财了吗小伍？干嘛笑得那么开心？”

“快闻，好香啊！苏师傅做红烧肉啦。赶紧跑啊，慢就吃得吃了！”我大步跑开了。

“红烧肉！我来了！”小蔡一听红烧肉，跑得比猴子还快……



责任编辑:马建东

山河书，致敬祖国

○ 尹国强

山河书，书山河。
精卫填海、夸父逐日，
上古神话代代传奇。
混沌之初，开疆辟土，
神农尝百草，皇帝战蚩尤。
五千年文明冉冉升起。

造父神勇，
周天子的八骏纵横驰骋。
车道宽敞，
八百里秦川车水马龙。
秦人的铁骑破了巴蜀，
八百年的诸侯灰飞烟灭，
五千年华夏开启新篇章。

塞上的枯草枯了又绿，
将军的铁衣挂满冰霜。
连营的鼓角惊天动地，
昆仑之巅深藏万年风霜。
漠上的孤城山川隔绝，
万仞的高山层峦叠嶂。
你说，
燕然未勒，
楼兰未破。

十三朝古都长安城，
巷陌里藏了帝王的身世。
王谢堂前燕子低飞，
马放南山要种十里桃花，
颠簸车马摇醒陈年旧梦。
南朝旧事，
消散在烟雨江南。
故国神游，
忆当年天涯浪迹。

五代十国，
往事如烟。
宋元明清，
风云变幻。
曾经的英雄已经凋零，
当年的青山笑迎春风。
滚滚长江卷走多少岁月，
五千年历史赫赫中华。

古今沧桑历经几多轶事，
一壶浊酒都付笑谈。
河山太好，
历史太厚。
往事，
不能一一复说。

三千里山河，
五千年家国。
这里有父亲的草原，
这里也有母亲的长河。
万里长江浩荡奔流，
九百六十万山川，
纵横交错。

如今，
五千年文明成过往，
万里版图书写新的篇章。
十四亿人民万众一心，
凝聚中国魂，
共筑中国梦。
功在当代，
利在千秋！

当若羌夜幕降临

○ 田伟康

阿尔金山的双峰，
搭起了夜的帐篷。
若羌小城的街道上，
路灯把光明铺向远方。

石壁上的维族姑娘，
温情的目光，
久久不忘。
戴着塔什干花帽，
穿着彩色长袍的小伙子
跳着那多情的舞蹈，
梵高的向日葵，
不如它热烈奔放。

长桌上红枣、蟠桃、葡萄，

喜庆的人们围坐一起，
罗布麻茶腾起清香，
谈论的都是故乡，
北京、西安、洛阳……

阿迪力弹着热瓦普，
流传千年的古谣，
隔着矮矮的栅栏，
轻快而悠扬。

归途中，
哈热买提递了我一杯乌苏，
“朋友，国庆节快乐！”
一饮而尽，
这幸福的滋味，
回味无穷。

