

华南港工

SOUTH CHINA HARBOUR ENGINEERING



中交第四航务工程局有限公司编印
(粤O)L0150142号 总第915期 2018年8月25日



内部资料
免费交流

四航局领导班子召开巡视整改专题民主生活会

本报讯 8月22日,按照中共广东省委、广东省委组织部关于召开巡视整改专题民主生活会的要求和部署,四航局党委围绕会议主题召开了领导班子专题民主生活会。四航局党委书记、董事长梁卓仁主持会议,党员领导班子成员参加了会议,非党员领导班子成员列席会议。省直工委有关部门负责同志到会全程指导。

会议以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,深入贯彻落实习近平总书记关于巡视工作的重要讲话精神,全面落实新时代党的建设总要求,聚焦党的政治建设,围绕中央第十二巡视组反馈指出的突出问题,结合全面彻底肃清李嘉、万庆良恶劣影响和“三个决不允许”,全面对照检查,认真查摆剖析,开展批评与自我批评,推

动整改落实。

会前,四航局党委高度重视,研究制定了会议方案,扎实做好各项准备工作。一是紧扣主题,精心组织学习,领导班子认真学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想 and 党的十九大精神,认真学习习近平总书记关于巡视工作重要论述、省委十二届四次全会精神,为开好专题民主生活会打牢思想基础;二是多种形式广泛征求党组织和党员群众等各方面的意见建议;三是深入开展谈心谈话,进行思想交流;四是认真撰写班子对照检查材料和个人发言提纲,认真查摆问题,深入剖析根源,提出针对性的整改措施。会上,梁卓仁代表领导班子作对照检查,对照中央巡视组反馈的六个突出问题,对照全面彻底肃清李嘉、万庆良

恶劣影响要求和深刻教训,对照四航局高质量发展的目标和广大党员职工的期盼,从理论学习、政治站位、纪律建设、党建责任体系、选人用人机制、作风建设等方面深入查摆问题,剖析产生问题的根源,提出了整改措施和下一步努力的方向。党员领导班子成员逐一作个人对照检查发言。梁卓仁率先进行对照检查,大家结合思想、工作、生活实际,认真查摆问题,剖析原因,明确整改举措。党员领导班子成员发言后,其他班子成员坦诚以待、推心置腹提出批评意见。

梁卓仁在总结讲话时强调,抓好巡视整改是当前和今后一个时期最紧迫的政治任务,这次专题民主生活会查摆的问题,(下转第三版)

李惠明拜访中化泉州石化有限公司常务副总经理唐汇云

本报讯 8月16日,四航局总经理李惠明一行拜访中化泉州石化有限公司常务副总经理、乙烯项目部总经理唐汇云,双方就加强工作对接和推动项目建设进行了深入交流。

李惠明对中化泉州石化有限公司长期以来给予四航局的支持表示感

谢,介绍了四航局在港口码头、城市轨道交通等业务板块的开展情况。李惠明表示,四航局将继续发挥自身专业优势及资源优势,积极推动中化泉州石化乙烯项目建设,希望双方今后进一步增进互信、加强合作,实现共赢。

唐汇云对李惠明一行的到访表示

欢迎,对四航局为中化泉州石化有限公司项目建设做出的贡献表示感谢。他介绍了中化泉州石化乙烯项目的基本情况和后续项目的建设规划,希望双方持续深化合作,不断拓展合作领域,实现共同发展。

(林义炼)

四航局荣获一项国家实用新型专利

本报讯 近日,四航局自主研发的“一种基于阴极保护的水上钢结构腐蚀防护加固结构”被国家知识产权局授予实用新型专利称号。该项技术目前已在广州港南沙港码头等项目中得

到应用,且效果良好。

该成果有效解决了涂层保护在5至10年内出现局部失效的问题,并且通过更换牺牲阳极,可延长其保护年限,可达50年之久。

该技术可以对老化、受损的已建结构进行加固、修复,也可以对新建结构进行腐蚀防护,对结构抗剪以及抗冲击能力、海港工程中构筑物的安全性有显著提升作用。(陈龙 张夏虹)

外交部西亚北非司副司长肖军正到沙特吉赞项目调研

本报讯 日前,外交部西亚北非司副司长肖军正、外交部经济司参赞柯友生和中国驻沙特使馆参赞朱兴龙、赵刘庆一行到四航局沙特吉赞项目部调研,并主持召开中资企业座谈会。

肖军正一行深入现场了解人工岛JIGCC取排水项目、商业港项目施工情况,听取了项目建设情况的工作汇报,并就项目建设过程中遇到的困难进行了交流。

座谈会上,肖军正一行听取了关于项目模式、实施进度、项目资源、阿美公司标准、人力资源、项目党建等工作情况的汇报,并与各单位就“一带一路”建设项目在沙特落地面临的法律法规、国际标准、中国制造、中国标准、文化差异、沙特市场环境、地区时局安全以及在吉赞经济城开展项目的运作管理模式等方面进行了交流研讨。

中标消息三则

本报讯 日前,四航局中标深圳市海洋新兴产业基地陆域形成工程3a标段施工项目,中标额逾8.96亿元。该基地位于大空港半岛区,面积约7.44平方公里。本次3a标段用海面积约0.85平方公里,施工工期为3年,主要包括新建海堤、景观河堤、临时围堤、新建施工便道、陆域形成及软基处理等建设内容。该项目位于深圳16个重点发展区域之一的大空港片区,今后将重点发展海洋电子信息、新型海工装备研发设计、海洋生物产业以及游艇服务业等产业,对促进深圳经济发展具有重大战略意义。

日前,四航局联合中标海南省儋州市农村公路交通扶贫六大工程(第五批农村公路桥梁建设及危桥改造)设计施工总承包项目。该项目包括新建大桥1座,改建新建中桥20座,小桥17座,箱涵2道,建设路线总长约10085米,土石方约10.5万立方及道路的排水、防护、路面工程等。该项目的实施将加快儋州市农村公路网络的建设,对促进区域经济发展,提高农民生活水平具有积极意义。

近日,四航局广州港湾工程质量检测有限公司与中交第二公路勘察设计研究院联合中标广连高速试验检测服务(ZXSYS03标段)业主第三方中心试验室。该标段里程长50.73千米,有特大桥2座、大桥28座、互通立交6处以及隧道3座,施工阶段检测期为45个月。检测公司主要通过技术手段为广连高速公路项目提供科学、公正、独立、准确的检测服务。中心试验室将对下辖工地试验室进行技术指导,进一步提高项目试验检测水平,为项目施工质量保驾护航。(王艳珍 黄伟 曾志文)

中交国际中心项目幕墙施工完工



本报讯 8月20日,四航局成都天府新区中交国际中心项目完成幕墙施工。

该办公塔楼幕墙面积约42790平方米,幕墙高度达216米,共计有20583块玻璃。其中,塔楼幕墙类型包括框架式透明幕墙、首层大堂全玻璃幕墙、连廊铝板吊顶幕墙等。

作为天府新区秦皇寺CBD商务区的超甲级写字楼,该项目由中国交建斥资打造,是目前成都在建工程中最高的地标性建筑。(肖少优)

责任编辑:于瑞莹

坚持战略引领 深化改革创新

——不忘初心溯改革 砥砺奋进谋发展(战略篇)

改革开放40年,中国人民凭着一股逢山开路、遇水架桥的精神,成功走出一条中国特色社会主义道路。一代代四航人也凭着一股水滴石穿、敢为人先的韧劲和闯劲,成功走出一条企业跨越发展之路。

40年间,四航局经过两次大的体制改革,实现了两次跨越式发展:一是1997年12月,中港集团成立,四航局成为中港集团全资子公司,通过市场化改革,逐步建立现代企业制度,全面参与市场竞争,业务扩展到路桥、市政、隧道、水利等领域,市场延伸至北非、南亚等地区;二是2006

年10月,中交集团通过整体重组改制并独家发起设立中国交通建设股份有限公司,四航局成为中国交建全资子公司,发展成为以工程承包业务为基础,投资、造船、房地产以及科研设计等相关多元化业务协同发展的企业。

四航局发展的每一个关键步伐,离不开对宏观形势和市场环境的准确把握:改革开放之初,率先进入深圳特区施工,建设了深圳蛇口港区和盐田港区等一批国内最早的大型港口;积极响应国家“走出去”战略,早在“十五”期间就做出了积极开拓港

澳、东南亚、非洲地区等境外工程市场的决策,率先“走出国门”;随着国内港口布局的逐步完善,传统水工市场开始萎缩,公路、铁路等基建投资迎来发展黄金期,主动适应市场形势,进入公路、铁路、城轨、市政等新业务领域,率先进入BT/BOT及EPC等投资业务领域。

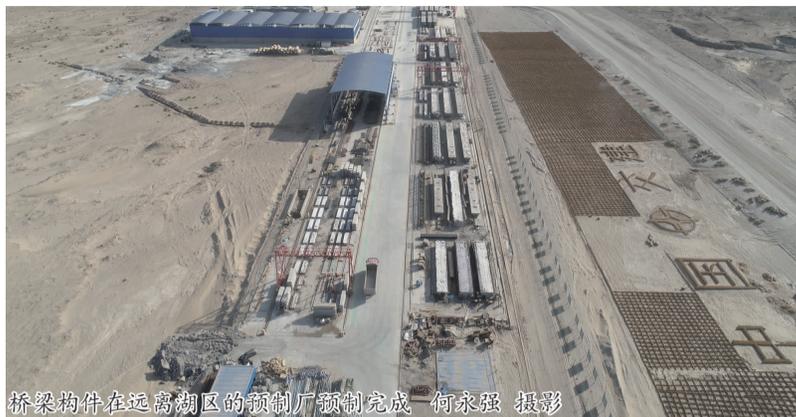
(下转第二版)

庆祝改革开放40周年

鸟尉公路上的大漠动物园

——四航局二公司新疆鸟尉高速公路项目部生态环保措施侧记

○ 何永强



桥梁构件在远离湖区的预制厂预制完成 何永强 摄影

傍晚，落日的余晖撒向大地和湖面，金色的光芒照在静立湿地的白鹭身上，令人心生沉醉。不远处，施工车辆来来往往，白鹭也仿佛早已习惯了这些大块头的陪伴，依旧不时低头觅食，各种动物来来往往，丝毫没有远去的意思，这里正是四航局承建的新疆鸟尉高速公路项目台特玛湖段。

台特玛湖是塔里木河的尾间湖泊，上世纪70年代干涸。湖水的干涸导致成片胡杨林相继死亡，周围的村庄一个一个消失，这里一度成了生命的禁地。地面一层白皑皑的沉盐隔绝着所有生物的生存条件。直到2000年，塔里木河流域管理局19次向塔里木河下游生态输水，台特玛湖的环境才得以改善。如今，台特玛湖面积已扩大至511平方公里，湖面周围形成了223平方公里的湿地。

设计把控，从源头保护好湖水

2017年7月，四航局的建设者们来到了这片广袤的土地。“与想象中的荒凉不同，我们一来就见到了片片植被，湖水湿地相衬相托，多种多样的动物也纷纷在这儿栖息，这里仿佛是一座天然的大漠动物园。”新疆鸟尉高速公路项目经理梁狄回忆道，“在了解了台特玛湖区的历史后，我们深刻认识到眼前这片美景是多么的来之不易，当时项目全员就立下承诺：从源头开始，只要是保护湖区需要的，项目部都毫不犹豫地支持！”

“营区修那么远，每天跑来跑去不累吗？不浪费油吗？”一次，刚来的司机对营区设在主要施工地10余公里

之外很是不解，向项目副书记李勇谋表达疑惑。

原来，由于湖区施工预制构件繁多，首要的问题就是配套预制厂和项目营区产生的养护水和生活污水如何处理。当时两个方案摆在项目部面前：一个是把营区和预制厂设置在湖边漫滩湿地，这样距离施工现场近，还能大大降低车辆的运输成本；另外一个方案是从设计源头出发，把营区和预制厂直接设置在湖泊生态系统范围之外，避免污染。“我们最后还是选择了第二种方案。我们要从源头开始杜绝任何污染的可能，而且如果把营区设置在漫滩湿地，未来伴随着湖水的上涨，污染的威胁也会随之加大。”李勇谋分析道。司机听后恍然大悟，连连称赞：“还是项目部为我们新疆环境考虑得周到啊！”

专项治理，把环保做到最后一步

除养护水和生活污水外，湖区施工生产，涉水必不可少。施工产生的污水和机械残油这两种主要污染源也是项目部的心头之患，处理好这一步，事关重大。

为此，项目部专项任务专项治理。废泥浆对水体和土壤都会造成污染，所以项目部在桩基施工钻孔前先挖好泥浆池，铺好隔离膜，把废泥浆与湖水和土壤统统隔离开来；对于施工机械、设备漏油、机械维修过程中的残油可能对环境造成污染，项目部除了采用筑岛施工方法之外，还尽可能把桥梁基础施工安排在河流枯水季节，给所有施工机械、车辆安装托油盘，通过

水和机械的隔离，杜绝残油污染的出现。

而对于涉水的桥梁，项目副经理文玉岩指着预制厂的一片片箱梁说道：“我们的桥梁采用装配式预应力混凝土构件，属于预制件，因此不需要养护水，不会产生废水。而对于将来桥墩的养护，我们会采取喷雾淋湿，不产生地面径流，产生废水量很少，对湖泊影响极小。”从大方向到具体治理，项目部真真切切把环保做到了最后一步。

畅行无阻，给动物一片自由天地

台特玛湖明净澈底，碧水清波随风荡漾，密密麻麻的小鱼在湖里穿来穿去，天鹅白鹭悠然自在，黄羊骆驼四处散步。如何保护好这些可爱的动物，项目部也将其作为一项重点工作来抓。“我们在湖区施工，距离它们最近，我们有责任和义务保护好它们。除了最基本的杜绝捕捉打捞之外，最重要的就是要保护好它们的生存大环境。”李勇谋说。

公路是连接城市与城市的通道，是人类互相联系的走廊。但对当地生物尤其是地面的动物来说，它却是一道屏障，产生了分离与阻隔的作用，让它们的生活环境岛屿化，不能在更大的范围内求偶与觅食。为此，项目在与鸟尉高速公路并行的218国道湖水通道处对应设置桥梁和涵洞，帮助湖区生物可以在路基下实现自由穿梭，不受路面行驶车辆的干扰。除此之外，10公里的湖区，项目设置了大桥2座、中桥3座、小桥3座，桥式通道2道、涵洞20多道帮助湖水流通。

“这些桥和涵洞保证了湖水自然流动不被阻断，解决了我们最担心的事情。”塔里木河流域干流管理局大西海子水库管理站站长徐生武对项目部的努力赞许有加。

现在，整个项目部周围仿佛成了动物们的大乐园。每一个太阳落山的傍晚，都能看到台特玛湖水天一色，大片野鸭子在水中悠游嬉戏，岸边几只白鹭抬着高贵的头颅，芦苇丛中不时有一群天鹅飞向天空引得路人驻足拍照，“夕阳、路基、车辆、水鸟，人与自然，像画一样，工程美景与自然美景太和谐了，这就是天人合一啊！”一名专程来台特玛湖拍摄的摄影师感叹道。

(上接第一版)与此同时，四航局通过不断深化内部改革，调整经营思路，使公司发展内部机制主动适应外部环境的变化。“十一五”期间，公司确定了以“争港工第一，创建筑一流”为长期战略目标，同时积极推进现代企业制度建设，采取扩张型的企业发展战略；“十二五”公司提出坚持“智力密集、高门槛、国际化工程公司”的战略定位，坚持运营质量优先的发展原则，推行市场国际化、业务多元化、管理标准化，使公司的发展迈上新台阶；进入“十三五”以后，公司主动适应“转场、转产、转商”的战略要求，提出坚持运营质量优先与业务相关多元化协调发展的思路，“围绕一个核心、增强两种动力、坚持三个结合、优化四种结构、提升五种能力”，业务的布局与集团“五商中交”发展战略高度契合。

所有这一切，源于公司始终把坚持战略引领、深化改革创新作为推动企业不断向前发展的动力。实践证明，四航局自成立以来，一直能够保持持续稳健的发展态势，得益于清晰明确的战略规划导向，谋划并执行好发展

战略是我们最主要的经验。坚持战略规划制定、战略规划实施、战略执行评估的动态循环，切实加强企业战略管理，充分发挥战略引领作用，推动企业持续健康发展，是公司战略规划工作坚持的一个基本原则。目前，四航局已形成了以企业中长期(3~5年)发展规划为战略指引、以子公司战略实施为承接依托、以年度经营计划(预算)为执行纲领、以年度战略评估为调整依据的战略管理协调机制。

在战略制定过程中，四航局坚持发挥企业领导层的核心引领作用，主要领导亲自挂帅主持战略工作，各单位、各部门负责人参与战略研讨，企业上下积极参与，献言献策，确保公司战略规划的科学性、可行性；在战略执行过程中，公司将年度经营计划与预算同战略规划进行匹配，确保战略措施和战略重点能够具体落实到公司的年度经营计划中，从而有效地推动公司战略的实施；在战略执行环节，公司党委理论中心组学习的形式，组织召开战略研讨会，通过对企业战略外部环境的适应性和内部实施的有效性进

行评估，适时对战略进行调整，确保战略规划能够适应内外部环境的变化。同时，也进一步提高了公司对企业发展面临形势所做出整体性、科学性、前瞻性分析和判断的能力。

40年来，四航局坚持战略引领，主动顺应改革形势，抢抓市场机遇，积极投身基础设施建设，足迹遍及祖国大江南北以及境外33个国家和地区，逐步形成了以工程施工承包为基础、投资、房地产、造船、设计与科研服务等相关多元化协调发展的业务结构，在确保传统市场主导地位的基础上，形成了国内、国际两个市场同步发展的市场格局，企业从改革开放之初的年产值不足1亿元，发展到今天超过300亿元，40年间企业壮大了300多倍。

在历史的交汇点，回望来时路，风云激荡，四航局用拼搏记录了一个伟大的时代；新时代新起点整装再出发，四航人将依托“十三五”的战略引领，戮力同心，砥砺前行，奋力谱写追赶超越新篇章。(罗永红)

责任编辑：杨昆

新疆乌尉公路项目 二季度综合考评获佳绩

本报讯 近日，在中国交建新疆乌尉公路包PPP项目总经理部2018年第二季度综合考评中，四航局承建的SRJTJ-01标段和SRJTJ-02标段在第二季度施工生产中表现优异，荣获佳绩。

项目总经理部对四航局承建标段项目部施工进度、安全质量管理等方面表示肯定。其中，SRJTJ-01标段与SRJTJ-02标段分别在已开工的十一个标段中

取得第一名和第三名的好成绩，荣获优胜奖；SRJTJ-01标段获得质量和进度专项奖，SRJTJ-02标段获安全专项奖；SRJTJ-02标段获两张绿牌奖励。

新疆乌尉公路项目的实施，将进一步加强我国与中亚、南亚之间的沟通，对于打造新疆“丝绸之路经济带”核心区、建设“中巴经济走廊”、促进南疆地区社会经济发展具有重要的推动作用。(何永强 金权培)

坦桑尼亚达港项目 获“一百万安全工时”奖

本报讯 近日，四航局参建的坦桑尼亚达港1至7号泊位升级改造项目获颁“一百万安全工时”奖。

自进场以来，达港项目部按照国际化项目要求，严格执行世界银行项目

HSE管理标准，始终将安全生产工作摆在突出位置，把安全生产责任落实到每个细节，取得了百万工时安全生产零事故的成绩，安全管理工作得到了业主、咨工的一致肯定，并获“一百万安全工时”奖。(胡之苇)

开春高速项目五标段 通过进洞前验收工作

本报讯 8月16日，四航局一公司开春高速项目五标段双悦岭隧道通过左线进、出口进洞前验收工作，标志着该隧道正式进入洞身施工阶段。

双悦岭隧道属长隧道，分离式设计。起点位于恩平市分水坑村276省道西

侧，接双悦特大桥，终点位于阳春市春湾镇三乡村东侧山体，按规模洞大桥。

该隧道作为开春高速重点管控工程之一，此次双悦岭隧道左线进、出口一次性通过验收，为一公司开春高速项目五标段全面施工奠定良好基础。(但子奇)



图新 片闻

8月17日，四航局泉州石湖项目完成首件沉箱安装。本次出运的沉箱采用气囊出运、半潜驳运输就位、起重船定点安装的工艺，整个安装过程共历时48个小时。该项目是目前福建省在建的最大水工程项目，也是福建省重点建设项目和泉州港品质工程创建示范项目。(徐妮超)

广东石化项目 首件圆形沉箱完成上驳

本报讯 8月18日，四航局二公司广东石化原油码头项目首件圆形沉箱完成上驳，标志项目正式开始沉箱出运安装，为后续上部结构施工提供有力保障。

本次出运的首件QD04引桥墩沉箱重2407吨，该项目共有引桥墩沉箱12件，均为圆形沉箱，其中沉箱外径16米，平均高

度20米以上，单件重1678吨至2678吨。

广东石化项目是大南海石化工业区的龙头项目，将为地方经济发展注入强大动力，成为拉动地方经济发展的强大引擎。项目建成投产后，将改变揭阳乃至粤东地区缺乏重大产业龙头项目的格局，对促进潮汕地区东西两翼平衡、协调发展意义十分重大。(黄剑辉)

让党建之花盛开在西非热土

——写在四航局三公司加纳项目党支部获中国交建“先进基层党组织”之际

○ 焦鹏 张春林



项目党支部“四个高地”活动现场 刘伟 摄影

2016年初,加纳特码三区海滩上杂草丛生,一片荒芜。一群工程师围着图纸在这个荒滩上激烈地讨论,他们正对即将实施的特码新集装箱码头选址进行最后的勘测。

两年多过去了,四航局加纳项目党支部克服了文化差异大,业主工期要求高,团队经验不足等困难,创新探索海外EPC总承包项目管理模式,助力项目顺利推进。“做‘大党建’、‘新党建’和‘好党建’是我们的思路和法宝。”项目书记刘伟笑着说,“我们努力让党建之花在加纳盛开。”

豪情满怀做“大党建”

“做‘大党建’就是要紧扣热点,常态化开展党建工作规定动作,是强调党建在项目管理中覆盖的广度和结合的深度。”刘伟说道。

项目部党支部建立伊始,把工作重点放在建章立制上,为项目部党支部做好“大党建”工作提供有力保障。围绕“两学一做”学习教育和学习宣传党的十九大精神,常态化、系统化地开展了系列党建活动。

“思想是行动的引领,我们坚持学习全覆盖,把党的理论精神融入项目实施的方方面面。”项目经理杨建冲谈到对“大党建”的理解说道,“推动党的十九大精神进船组、进协作队伍,这是立足项目的全方位考虑,我们就是要提升全员的精神气。”

围绕十九大报告和新党章修改情况,党支部开展了党务知识竞赛,用生动浅显的形式实现学习“立体全覆盖”,

奠定大党建工作格局基础。

“学深悟透,引领发展”是构建大党建的关键,要把“学”的精神“用”在实践上。”刘伟说道,“党支部号召党员干部走出课堂,走出会议室,走进一线做先锋模范,立足岗位做先锋模范。”为此,党支部建立了领导班子对接分包协作队伍制度,党支部委员对接生产工区制度,党员身边无事故活动细则,良好的氛围让广大党员自觉冲在前面,让先锋的形象树了起来。

集思广益做“新党建”

做“新党建”就是要开拓思维,结合项目实际需要,开展特色工作,把创新驱动发展理念落实到项目党建中去。通过创新,推动党建工作实现从“合格”到“优秀”的跨越。

“‘党建+’是党支部在全面履行总经部权责要求下,打造的党建创新品牌。”刘伟介绍“新党建”的思路说,“把党建和项目日常管理工作结合起来,以党建为引领,延伸到项目管理的方方面面。”

经过系列探索,“党建+”体系逐渐形成。“党建+健康生活”,“党建+人力资源建设”,“党建+群团工作”,“党建+互联网”,“党建+文化建设”,“党建+公共关系”,“党建+安全管理”,“党建+环境保护”八个板块的主旨活动,项目党建文化在与实际工作融合中焕发出新的活力。

“在‘党建+人力资源’板块,由党支部牵头制定了项目人力资源发展规划,在管人、选人、用人方面制定了系列

政策,吸收全新的国际化人才管理理念,共画人才同心圆。”刘伟讲起了“党建+”的具体部署,“在新理念指导下,项目部完成了9名涵盖亚欧非三大洲的高级管理人才和逾1500名当地劳工的招聘和管理,进一步深化党的领导和人力资源开发有机融合的实践探索。”

群众满意,夸我们“好党建”

党建工作不是虚无缥缈的概念,而是实实在在的举措,党建最终落地和评价的标准是群众满意不满意,以项目职工喜闻乐见的主题活动为抓手,做群众满意的‘好党建’是党支部贯彻始终的目标。

“好的党建工作应该是深度融入中心,服务大局,能够凝聚和调动广大力量的党建。”刘伟认真地说道,“让党建工作在项目生产中发挥高端引领、紧密结合、全程参与、服务群众的作用,让群众发自内心地给党建工作点‘赞’。这是基本的标准和要求。”

项目开始后,党支部围绕中心工作做了一系列积极努力,按照工艺逻辑顺序,相继开展沉箱预制、出运、安装知识竞赛。并在完成重大施工变更的同时,为项目履约奠定了坚实的基础。

为了保障项目施工区域的海龟正常产卵孵化,项目部专门建立了海龟孵化基地,聘请专业的养护人员,尽最大的努力维护物种多样性,树立了央企有责任和担当的形象,更得到了属地居民的交口称赞。

以党建+健康生活为主题,在每艘施工船舶上的迷你健身房,环绕生活营区的夜跑绿道,组织了羽毛球赛、足球赛、篮球赛以及青年员工喜欢的电子竞技大赛等活动,邀请中国援加纳医疗队来开展送医送药义诊等活动,让广大职工群众真切地感受到党组织的关怀,自觉融入项目氛围,真诚为党建点赞。“工程项目推进到哪里,我们就把党的力量贡献到哪里。”看着斗志昂扬队伍,刘伟充满信心地说道。

昂扬的精神状态,高涨的队伍斗志以及顺利推进的现场施工,当置身于加纳项目部这个团体,我们感受到无限的生机与活力。党建的引领和党支部的战斗堡垒以创新思维诠释着基层党组织的骨干作用。在遥远的黄金海岸,他们正以铿锵的姿态,自信地走向世界。

研究院承办首届国际海洋工程长期暴露试验研讨会

本报讯 近日,由四航工程研究院、清华大学及广东省土木建筑学会联合主办的“第一届国际海洋工程长期暴露试验学术研讨会”顺利召开,来自瑞典、古巴、日本、南非及国内相关研究领域的专家、学者、技术人员等近百人参加了会议。

报告会上,国内外知名专家分享了在工程材料长期性能研究领域的最新成果,探讨了海洋环境下的氯离子渗透性能、钢筋混凝土的耐久性设计以及

长期暴露试验在实际工程中的应用等问题。

圆桌会议上,各国专家就海洋环境下的工程材料与结构的长期性能研究进行了深入讨论,达成了以组建专业技术委员会等形式建立长期合作交流机制,进一步完善长期暴露试验研究的国际学术交流平台建设的共识。

期间,专家们还实地考察了港珠澳大桥以及港珠澳暴露试验站,高度评价大桥的建设,并对暴露试验站的建设提出建设性建议。(钟燕红 张夏虹)



图新片闻

近日,深圳机场股份有限公司飞行区管理部团支部到四航局深圳机场三跑项目进行交流学习,与深圳西部片区工程项目团总支签订了“团建共建”协议。会上,双方团支书相互介绍了各自团组织的整体情况,与会团员代表相互认识交流。随后,双方团组织就交流合作共建方式、新时期团建工作、团组织发展等方面展开深入探讨。(王琦)

房地产事业部工会开展“送清凉”系列活动

本报讯 近日,四航局房地产事业部工会开展“送清凉”系列活动。

事业部工会到项目现场走访了解了一线员工的生产生活,为一线员工带来清凉饮品和防暑物品,并要求项目部要坚持“以人为本”理念,落实高温天气作业安全防范措施,切实做好当前防暑降温工作。

同时,此次“送清凉”活动还为项目部全体员工举办了防中暑知识讲座、现场安全教育培训、安全演练等,有效提高了员工的安全意识。(沈园)

项目部的“党课分享秀”

○ 欧璐璐

8月3日下午,四航局坦桑尼亚达港项目部的会议室里,林马贵对照着课件一遍又一遍地练习,正在为晚上的党课做最后的准备。

早在一个月前,他就为这堂党课做起了准备,搜集了大量的党建理论热点,向项目书记请教学习,制作了一份40分钟左右的讲稿和课件。“没想到刚转正就能登台讲课,一定要好好准备。”林马贵既兴奋又紧张。

林马贵要登上的讲台就是项目部的“党课分享秀”,自2017年10月起,它便成为了项目部一道亮丽的风景线。“‘党课分享秀’上每位学员都可以成为主角,让严肃的党课活泼了起来,增强了党课的趣味性和感染力,提高了党员们参与的热情。”项目书记刘兴介绍道。

提起“党课分享秀”的成立,还要从

一次支委会说起。刘兴发现青年职工闲暇时喜欢看《80后脱口秀》,受到启发的他便在会上提出:“项目部青年党员比较多,我们能否打破常规,借鉴有趣的秀场节目,让党员都走上讲台试试?”提议一出,就得到了其他支部委员们的一致认可,当场就有三名支部委员报了名。

“党课分享秀”迅速成了项目部的招牌讲堂,党员们都踊跃报名。项目部顿时掀起一股学习热潮,党员都自觉加强了党性知识的学习,纷纷在业余时间交流探讨,还经常加班学习,为自己的党课做准备。党员何小龙高兴地说:“在讲台上讲党课,不仅能和大家交流学习,还能展示自我,这是对我学习能力的一个考验和锻炼。”

分享秀上,“讲师”不仅要做到讲课内容与时事相结合,还要接地气,讲一

些大家想听、愿意听的内容,用简单易懂的方式跟大家交流学习。“讲师”讲完后,主提人根据讲解的内容提问,再由“讲师”回答和大家讨论。“这就要求分享人先自己把知识学懂学透,每一名党员对待党课都格外认真,不仅能学到新知识,还提高了自身党性修养。”刘兴高兴地说。每一次的“党课分享秀”,会议室内总是座无虚席。

项目部推出的“党课分享秀”打破了职务、岗位的限制,改变了过去“书记讲、职工记”的做法,让每名党员既当讲师讲,又当学生听,还当评委评,全面培养了党员独立思考、语言表达、评论辨析和调研实践的能力。

看到越来越多的党员走上“党课分享秀”的讲台,刘兴心里乐开了花,他说:“党课的学习教育不能原地踏步,我们要不断探索好的经验和做法,在方法、载体、路径上推陈出新,提升党员参与的积极性。”

责任编辑:杨昆



四航建设者表情

杨昆 摄影

(上接第一版)必须采取有力、有效措施逐一不折不扣抓好整改,确保改到到位、改彻底,取得实实在在的成效;要以此次专题民主生活会为新起点,坚决维护习近平总书记的核心地位,坚决维护以习近平同志为核心的党中央权威和集中统一领导,不折不扣落实广东省委部署要求,真正使整改落实的过程成为对标看齐的过程,以扎扎实实的整改成效体现政治忠诚和政治担当;要以坚决全面彻底肃清李嘉、万庆良恶劣影响为重点,大力营造风清气正的良好政治生态。(刘洪亮 许颖敏)

编者按: 习近平主席提出“共商共建共享”的全球治理理念,为破解当今人类社会面临的共同难题提供了新原则、新思路。在西非几内亚湾的加纳,冉冉升起的特码新集装箱码头雏形渐现,蔚蓝的天空与海洋连绵,白鸥低翔。在这里,四航建设者们始终坚持着人与自然和谐共生的新发展理念,用自己的方式探索出一条海外环保的施工之路,为这条商脉和文脉注入了新的内涵。

兑现蔚蓝港湾的“绿色期许”



加纳特码港效果图

志愿行动唤起当地环保意识

海洋,地球生命的摇篮,从金黄的海岸绵延,直至天际,循环往复的潮水承载着一代又一代人的远行梦想。如今,国家“一带一路”倡议唤醒了古老的航路,将中国文明与世界文明相连。习近平主席倡导“共商共建共享”的全球治理理念,在“一带一路”建设的实践中成功得到运用,为解决全球性挑战指出一条合作共赢的道路。在西非几内亚湾加纳,四航局三公司参建的加纳特码新集装箱码头工程建设正如火如荼地进行着。与此同时,建设者们坚持人与自然和谐共生的发展理念,用自己的方式贯彻新时代绿色发展观,探索出一条绿色施工之路。

有着“黄金海岸”之称的加纳近年来经济发展迅速。然而,环境污染的问题也随之而来。在项目施工区附近,渔民们费时费力从海里拉上来的渔网,经常塞满了塑料袋、易拉罐等废弃物,他们又随意地将这些垃圾丢弃在施工区附近,对工地环境造成不良影响。由于缺乏环保意识,当地民众似乎对身边的垃圾习以为常。项目部不是一座孤岛,如果不能唤起周边民众的环保意识,项目部也不能独善其身。在项目环境、社会责任和许可部(ESP)成立启动会上,大家不约而同地认为,解决项目生态环保工作,当务之急是提升民众和属地员工的环保意识。

“大环保”理念就这样萌生了。“万事开头难。要先把声势造起来,我们在‘世界环境日’搞一次环保志愿活动!”望着中国交建发来的志愿者马甲,四航局加纳特码新集装箱码头工程项目书记刘伟心生一计。一场以“宣传绿色环保理念、保护当地生态环境”为目标的环保志愿活动就这样启动了。在业主 MPS、咨工 AECOM 的支持下,项目部迅速组织起一支约 300 名志愿者的团队,其中近百名队员来自业主、咨工以及中资企业,约 200 名为当地志愿者。团队成员来自中国、加纳、印度、菲律宾、南非、法国等不同国家。不同肤色、不同



海龟孵产中心

为小海龟照亮回家的路

“加纳项目部海龟保育是四航局在工程施工同时,与大自然和谐相处的亮点举措之一。在肯尼亚蒙内铁路设计中,我们也充分借鉴加纳项目“绿色期许”的环保理念”,四航局董事长梁卓仁在视察加纳项目时说道“肯尼亚是一个动物王国,项目在穿过国家公园的区域设计了特大桥、涵洞等,保证了长颈鹿、大象等动物的正常通行,没有因为铁路的建设而破坏肯尼亚的自然环境和动物的生活习性。现在乘坐火车穿过国家公园观看动物反而成了一种新鲜的体验。只有坚持尊重自然、顺应自然、保护自然的绿色发展理念,才能将生态环保之路融

入到‘一带一路’倡议中去。”走出项目营区,俯视附近的海滩,一排绿色和橙色遮阳网搭建的棚子精致而醒目,里面的沙地鼓起一个个小丘,上面均匀地插着长条号码签,有的还被小竹笼围了起来,这个看似有些玄机的神秘场地,其实是项目部的“海龟孕产中心”。每年 11 月至次年 3 月是加纳海域海龟的产卵与孵化期。为了保证项目 ESP 施工区域的海龟正常产卵孵化,项目部于 2017 年 11 月建立了海龟孵化基地,并聘请了属地专业的养护人员,负责将沿岸的海龟蛋收集起来进行集中孵化,并将孵化的小海龟放回大海。不久前,海龟开始陆续

孵化出来,“单是新注册的海龟宝宝数量就超过了 700 只。”项目环保部经理严发说。项目进港航道长约 3400 米,底宽 225 米,港池底标高为负 19 米,总疏浚量约为 700 万立方米,项目施工区域就在渔业捕捞区内,水中生物数量丰富。“如果施工过程中不注重保护生物多样性,损害将是不可逆转的。”项目总经理杨建冲一开始就认识到生物保护工作的重要性。为了保护生物多样性,项目部建立了以“增强意识、保障资源、全面监测”为核心的工作体系,对海底动植物及海洋生物多样性进行季度监测。目前,浮游生物、海底植被和海底动物、潮间带动植物、植被、鸟类和鱼类等全部纳入项目部的监测范围。这使项目部的生物保护工作有的放矢。“我们在炸礁作业前会提前驱赶鱼群。我们还与第三方机构加纳野生动物协会(Ghana Wild Life Society)签订了海洋哺乳动物与海龟监测合同,建立了海洋生物保护巡查队,每日对海滩沿岸进行监测。在发现海龟蛋及其他海洋动物时,采取有效的保护措施,以确保生态

环境的绿色平衡,为施工区域的海洋生物打通生命繁衍的绿色通道。“‘海龟孕产中心’只是我们生态环保工作的一个缩影。”严发说。功夫不负有心人,一套“组合拳”下来,憨态可掬的小海龟成为了项目部的爱心名片。项目部在生物保护方面的成效也得到加纳政府机构、业主方、咨工、社区居民和新华社等主流媒体的高度认可和关注,成为中资企业履行社会责任的代表性案例。绿色生态通道为海洋生灵照亮了回家的路,也让当地民众看到四航局承担社会责任的担当。

随着活动影响的不断扩大,驻地各界也开始密切关注环保。“这些行动让我们看到了中国企业支持环保、支持教育的善心,期待中国企业能将这样的环保理念继续在加纳传递下去。”一家当地教育机构的首席执行官丹尼尔在参加项目环保爱心主题捐赠活动时说。通过开展环保志愿活动,环保理念不仅传递给了项目全体员工,也逐渐辐射至项目驻地的社区居民。一系列交流活动为当地居民提供了相应的学习平台,帮助他们培养起良好的环保意识。

环境的绿色平衡,为施工区域的海洋生物打通生命繁衍的绿色通道。

“海龟孕产中心”只是我们生态环保工作的一个缩影。“严发说。功夫不负有心人,一套“组合拳”下来,憨态可掬的小海龟成为了项目部的爱心名片。项目部在生物保护方面的成效也得到加纳政府机构、业主方、咨工、社区居民和新华社等主流媒体的高度认可和关注,成为中资企业履行社会责任的代表性案例。绿色生态通道为海洋生灵照亮了回家的路,也让当地民众看到四航局承担社会责任的担当。



孵化出来的小海龟



环保技术人员在进行噪音监测

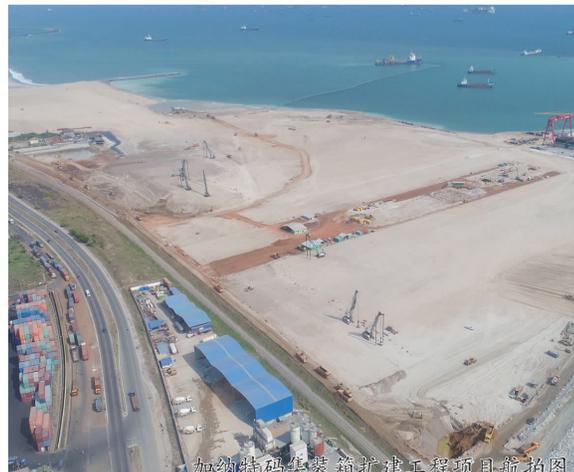
不让一滴漏油入海

“绿色施工不仅在‘地上’,而且还要在‘天上’和‘水上’。”刘伟神秘地说,“对噪音、粉尘微粒以及油污的实时监控和专业管理是我们捍卫‘绿色特码’的有力屏障。”

工欲善其事,必先利其器。为了对环境进行有效监测,项目部先后投入数 10 万元购置专业气体检测仪、粉尘微粒检测仪、噪音计以及噪声监测仪等设备。每天有专门的车辆在位于项目施工现场和 60 公里以外的自营石场沿线对生态环境进行监测,严格把控施工过程中对自然环境产生的影响。项目部还投入近 7 万元购置了漏油处理包,有效防范施工过程中可能产生的油污污染问题。

“不让一滴漏油入海”是项目部喊出的海上生态保护口号,细致的管理工作更是体现着打造“绿色特码”的决心。以防为主,防治结合,对可能产生的污染,项目部提前做好防范措施。漏油处理包是对海上污染隐患的“秘密武器”,项目部所使用的每台机械设备下方都安装有防漏油装置,减少漏油产生的污染。

“项目部拥有大小施工船舶近 20 艘,如果不从源头上防范,一旦出现问题将对整个绿色体系建设造成巨大的影响,根据每艘施工船舶的不同特点设置漏油包,可以最大限度地规避海上污染。”杨建冲说。此外,项目部为减少垃圾排放可能造成的污染和浪费,还设置了专门的“绿色垃圾场”,定期对垃圾堆场进行清理。



加纳特码集装箱扩建工程项目航拍图

“绿色垃圾场”由专人管理,对各类废弃物进行分类处理,变废为宝,节约资源,让“绿色”变“秀色”。对可回收的固体废弃物,如废钢材、废木材等,均加以回收再利用,而不可回收的固体废弃物和生活垃圾则投放至相应的场地,定时清理。

“每天一清,在这块场地内进行除虫、消毒、清洗,整洁有序的场地里,如果不是有特定的标志,谁也看不出这是一个垃圾堆放场地。”刘伟说。

“我们的‘绿色关隘’还是海陆空互联互通呢。”杨建冲笑着说。船舶上生产、生活产生的固体废弃物定时转移至项目部“绿色垃圾场”,严禁将垃圾直排海中。同时,项目施工区域对焚烧行为的时间、材料和场地严格规定,禁止焚烧油毡、橡胶、塑料以及其他产生有毒有害烟尘和气体的物质,切实筑牢特码港环境保护的“海陆空”绿色屏障。

冉冉升起的特码新集装箱码头雏形渐现,蔚蓝的天空与海洋连绵一线,白鸥低翔,敏捷地轻打着大西洋的海面。近年来,四航局在助力员工成长、共建社区和谐、追求环境可持续发展方面成果丰硕,加纳特码新集装箱码头项目保护环境、共建绿色家园仅仅是四航局履行企业社会责任的一个缩影。

本版撰稿:张春林
王心恬
责任编辑:马建东